

新闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2023年11月29日 星期三
周一至周五出版
第5323期 今日8版

北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP 主管主办



本报特供
航空阅读

- 中国国航
- 南方航空
- 东方航空
- 海南航空
- 深圳航空
- 首都航空

中同律师事务所
中国律师事务所 一站式法律服务 15年
电话: 010-82011988

西街
西街传媒独家代理《北京商报》广告
咨询热线: 010-84277809

新闻大厦
ART GALLERY OF BEIJING NEWS PLAZA
展览 · 沙龙 · 论坛 · 讲座 · 交流
北京东城区建国门内大街26号新闻大厦23层
电话: 86 10 63297656 传真: 14600232025

本报常年法律顾问 北京市中同律师事务所
电话: 010-82011988

编辑 赵天舒 美编 李燕 责校 唐斌

潘功胜:中国CPI正逐步触底回升

11月28日,在香港金融管理局——国际清算银行高级别会议上,中国人民银行行长潘功胜就中国的经济形势、货币政策、金融业对外开放、参与国际金融治理以及香港作为国际金融中心的作用发表了观点。潘功胜表示,过去一年来,很多央行面临通胀居高不下挑战,中国的情况则有所不同。当前,中国的CPI(居民消费价格指数)正逐步触底回升。此外,前三季度中国GDP同比增长5.2%,预计全年能够顺利实现5%的经济增长目标。

滴滴“崩盘”谁之过

(见3版)

滴滴出行平台在11月27日深夜崩溃后,混乱仍在持续。关于起因,目前仍只有一个模糊的“系统故障”的说法,但有分析称,打车、共享单车等多个系统全挂,说明问题出在更加底层的基础设施上。而核心业务频繁宕机,则是降本增效的附属品之一。

故障影响
乘客:网约车、共享单车均无法使用
司机:接单、定位、计费等环节都出现问题
公司:损失千万订单、4亿元成交额

市场份额
今年一季度滴滴核心平台交易量达到28.75亿单
同比增长15.6%
中国移动出行业务的交易量达到23.25亿单
同比增长14.4%

盈利压力
今年前三季度滴滴累计亏损14.85亿元

一季度	营收427.12亿元	净亏损9.18亿元
二季度	营收488亿元	净亏损2.67亿元
三季度	营收514亿元	净亏损3亿元

王飞/制图

2版 >>
聚焦链博会:
中外企业眼中的供应链

4版 >>
连关两店
轻奢鼻祖MK进退失据

8版 >>
头显量产
果链回迁

萝卜章骗300亿 承兴系诈骗案后续

#刻俩萝卜章骗了300亿#的话题冲上热搜,曾经轰动一时的“承兴系”诈骗案又延伸出新的枝蔓。歌斐资产要求京东东等公司偿还其全部损失35亿余元。



创新存款为何被叫停

近日,一家国有大行发布公告表示,将从12月1日起,全面关停一项创新存款产品服务。当前银行息差压力普遍较大,此举主要是为了控制揽储成本。



论道负责任消费金融

重点关注

目前,消费者保护问题在消费金融领域尤为突出和迫切,相关机构在该方面存在哪些痛点?业务合作中又要注意哪些边界?继年初发布深度调查《贷款推销“围城”》,就超5000名消费者收集问卷调研后,近日,在由北京商报社、上海金融与发展实验室联合主办的“负责任的金消费金融标准”闭门研讨会上,多位机构代表展开讨论。

在行业专家看来,“负责任的金消费金融”本质上是要处理好各方利益相关者的关系,其中比较突出的部分在于消费者金融活动保护,消费者在开展金融活动时处于劣势地位,需要充分保障消费者权益,但同时也要保护好金融机构的权益,平衡好商业的可持续性。(见6版)

商业那点事儿
以新闻的视角,每天和您聊聊商业那些事儿

广告

扫码关注 商业那点事儿