



自上市以来,Fabia晶锐凭借“内外兼修、品质全面”的优势一直走俏高端A0级市场,销量也不断创出新高,去年12月其销量高达7068辆。在消费者选车购车越来越看重车主口碑的今天,作为高端A0级三甲的标杆车型之一,Fabia晶锐老车主的看法无疑对即将购车的消费者具有很强的指导意义。下面我们来听听几位晶锐老车主的评价,希望能给准备入手A0级家轿的消费者一点启发。



选车重口碑 车主妙评Fabia晶锐

时尚外观 一见倾心

车主:林小姐
年龄:25岁
职业:室内设计
车型:2011款1.6L手自一体酷黑版

刚晋升为2011款晶锐车主的林小姐是一位室内设计师,对于造型设计有着独特的敏感度。林小姐说,第一眼看到晶锐时,就被它深深吸引住了。

林小姐说:“一直都对实力不俗的斯柯达品牌印象不错,买车时好几个朋友都向我推荐斯柯达品牌,车好开,品质好,服务也好。不过我是‘外貌协会’的,选车时除了品质有保证以外,外观造型也必须让我满意。”新推出的2011款晶锐酷黑版让人眼前一亮,接近4米的车长更使得这款“小车”大方得体。黑色车顶、熏黑大灯、黑色外后视镜以及黑色侧面防擦条,硬派小车的运动感和时尚感油然而生,将这款小车的“炫酷”展现得淋漓尽致。

黑色运动风格同样运用于酷黑版的内饰中,林小姐称,她最中意的就是晶锐酷黑版黑色三辐真皮方向盘与黑色运动织物座椅,黑色的内饰风格不仅紧贴“酷黑”主题,同时也非常耐脏,包容性极好,为汽车的日常打理带来了便利。

让林小姐欣慰的是,晶锐酷黑版可绝不止是外形酷,各方面的表现让林小姐都十分满意:动力足,操控佳,车内空间很是宽敞,配置也相当丰富:数字式无盲区PDC倒车雷达让不擅驾驶的林小姐倒车时省去了不少的麻烦;高品质6扬声器、虚拟6碟CD、Aux in 音源输入+USB&SD接口等组成的娱乐系统更是林小姐的最爱,让音乐无处不在。

亲民价格 超值之选

车主:朱小姐
年龄:27岁
职业:公务员
车型:2011款1.4L手动晶致版

消费者在选车时会有诸多的意愿,不过最后总绕不开一个因素——价格。如今消费者已经不会一味追求低价,而是将重点放在了对产品性价比的考虑上。精打细算的朱小姐称,买车时大家都希望买到一辆符合自己所有要求的车型,同时价格还要合理。朱小姐表示,一直对晶锐良好的市场口碑有所

耳闻,空间够大,操控好,性价比也高,被很多人称为理想的“精品小车”,不过“精品小车”的头衔也给她带来了一些压力。她说:“积蓄有限,买车的预算也不算很多。晶锐的口碑很不错,但如果价格超过预算,也只能忍痛割爱了。”

朱小姐去4S店一打听才发现,晶锐的价格让她十分惊喜。去年7月上海大

空间宽裕 配置丰富

车主:刘先生
年龄:28岁
职业:银行职员
车型:2011款1.6L手自一体晶享版

新婚不久的刘先生对汽车的空间和配置一向很看重,晶锐2011款1.6L手自一体晶享版是与太太在家庭会议上全票通过的车型。刘先生说,晶锐的外观时尚中透着硬朗,虽然是A0级小车,但是气场十足,即使是男主人驾驶,也觉得很有“范儿”。而且晶锐均衡全面的性能和配置,对于城市代步和假期出游等各种需求都能兼顾。

空间过小一直是不少A0级车型面临的问题,不过对晶锐来说,宽敞够用的空间是它打动众多车主的一大秘诀。得益于巧妙合理的空间设计和布局、长车身和平直车顶,晶锐的车内空间表现十分出众,在腿部空间和头部空间上几乎没有敌手。刘先生说自己接近1.78米的身高驾驶起来没有局促感,亲戚朋友搭车时也从没觉得双腿放不开。此外,晶锐

的储物空间更是刘太太的得力助手,设计也相当合理。而原有的300L行李空间在后排座椅放倒后可以扩充到1163L,非常实用,绝对是大采购时的得力助手。

丰富的配置也为晶锐加分不少,小刘夫妇对自动温控空调带灰尘花粉滤清器、气动无骨安全雨刮、前排三点式燃爆预紧安全带等安全人性化配置赞不绝口;后排座椅上有ISOFIX儿童座椅装置,这个装置为小刘夫妇家中新成员的到來做了充分的准备;行车电脑还能显示瞬时油耗、平均油耗、油箱剩余燃油能行驶的里程等重要数据,让小刘夫妇对车辆行驶状况的细节一目了然。此外,晶享版作为晶锐的顶配版本,电动天窗、真皮座椅、行车电脑、一键升降式电动窗等超越同级的配置让旅途更加舒适便捷。

操控随心 安全可靠

车主:李先生
年龄:30岁
职业:外企销售
车型:2008款1.6L手自一体晶灵版

李先生是晶锐的第一批车主,对晶锐的喜爱之情溢于言表。虽然A0级汽车市场车型很多,但在动力操控性能和工艺安全上让他满意的却不多。

对汽车颇有研究的李先生在购车前做足了功课,晶锐搭载的1.6L发动机是大众专为小排量车型研发的,动力充沛,稳定可靠,在燃油经济性上的表现也相当抢眼。在试驾中李先生就感觉晶锐1.6L手自一体晶灵版起步响应快,加速推背感比较明显。值得一提的是,晶锐的Tiptronic 6速手自一体变速箱在普遍使用四挡自动变速箱的A0级小车中可谓鹤立鸡群,以挡位绵密、换挡无顿挫、响应灵敏平稳等诸多优点备受消费者赞誉和追捧,与先进的发动机配合起来,无论是起步、变道还是超车,都能感受到无限的驾驶乐趣。最让李先生津津乐道的是,除了寻常小车配备的ABS+EBD,晶锐全

系还标配了“MSR发动机阻力矩控制系统”和“CBC弯道控制系统”,这在同级车中十分罕见,充分保证了车辆在弯道、湿滑路面以及其他状况下的稳定行驶。“别看是辆小车,稍微加点防护改装,就能在赛场上拿冠军!”说到晶锐在CRC赛场上的十连冠,李先生满脸的自豪,仿佛赛场上飞驰的就是自家的爱车。

李先生说,晶锐使他有种众里寻她千百度的感觉。除了满意晶锐的动力操控和安全表现外,晶锐在同级别车型中少有匹敌的精湛制造工艺也让李先生十分中意,激光焊接、空腔注蜡、双面镀锌钢板以及无铅阴极电泳技术等大众领先工艺,属于世界一流水准。晶锐的车身框架由热成型工艺制造,这种工艺对技术和设备的要求都特别高,一般小型车根本不可能使用……懂车的李先生说起这些如数家珍。

众斯柯达推出了2011款晶锐,产品架构全面优化,性价比也进一步提升,入门车型的售价仅为7.89万元,这是德系A0级小车价格首次进入7万元区间,可谓物超所值。试驾之后再看看配置表,朱小姐当场就定下了2011款晶锐1.4L手动晶致版。

不同的车主选择晶锐的理由与出发点都不尽相

同,但是晶锐凭借让人耳目一新的外观设计、精湛的工艺品质、完善贴心的实用性以及亲民合理的价格能很好地满足消费者的诉求,在晶锐品质与实力的保障下,获得市场与消费者的双重认可也自然在情理之中。随着晶锐车主优质口碑的不断释放,也将有越来越多消费者青睐这款精品小车。

