

· 全国快讯 ·

药品流通行业兼并重组加速

商报讯(记者 王芳)我国首个药品流通行业发展规划昨日发布,为改善医药流通行业“多、小、散、乱”现状,通过市场化手段推动行业集中规划重要方向。

商务部昨日发布《全国药品流通行业发展规划纲要(2011-2015年)》(以下简称《规划纲要》),鼓励药品流通企业通过兼并重组提高行业集中度,并给出了具体的量化目标:到2015年,全国要形成1-3家年销售额过千亿元的全国性大型医药商业集团,20家年销售额过百亿元的区域性药品流通企业;药品批发百强企业年销售额占药品批发总额85%以上,药品零售连锁百强企业年销售额占药品零售企业销售总额60%以上。

为了实现这一目标,《规划纲要》给出了具体操作路径:提高行业准入标准,严格控制药品经营企业数量,完善退出制度;鼓励药品流通企业通过收购、合并、托管、参股和控股等多种方式做大做强等。

成渝经济区区域规划获批

商报讯(记者 丁开艳)昨日,记者从国家发改委网站获悉,《成渝经济区区域规划》近日已获国务院正式批复。

成渝经济区位于长江上游,面积20.6万平方公里,该经济区以成都和重庆两个城市为核心,具体范围包括重庆市的31个区县以及四川省的15个市。

《规划》明确,成渝经济区将成为现代产业基地、内陆开放的试验区、统筹城乡发展的示范区和长江上游生态安全的保障区。到2015年成渝经济区将建成西部地区重要的经济中心,到2020年,该经济区将成为我国综合实力最强的区域之一。

“从整体来看,长三角、珠三角等发展比较好的经济区都集中在东部地区,成渝经济区坐落于西部,避开了与已经发展成熟的东部地区经济区的竞争,其发展过程必然显示出区位优势,并能成为西部地区经济发展的新增长极。”中国社科院经济研究所高级研究员、区域经济研究专家徐逢贤分析认为。

· 北京快讯 ·

今年科博会将首现央企展团

商报讯(记者 冯秀英)第十四届中国北京国际科技产业博览会(以下简称“科博会”)将于5月17日-22日在北京举办。记者在昨日召开的科博会首场发布会上了解到,从本届科博会起,国务院国资委作为科博会的新增主办单位,将组织央企全面参与科博会。

据介绍,5月18日在中国国际展览中心举办的科博会展览会上,将首次设立央企展区。中国电业集团公司、中国电子科技集团公司、中粮集团有限公司及中铁集团所属企业等央企将大规模亮相。与此同时,大唐、中煤、中钢、五矿等央企高层决策人将在科博会论坛与产业界、学术界专家和企业界共同探讨产业发展途径。

科博会组委会常务副秘书长、北京市贸促会会长熊九玲接受记者采访时说,服务国家发展战略,推动自主创新,促进科技成果转化、市场化、国际化是科博会的立会之本。今年央企全面参与科博会,将拓展科博会集聚创新资源、为国家发展战略服务的平台效应。

市发改委再出新规 禁止小区停车“跟风涨价”

商报讯(记者 王芳)昨日,北京市发改委就停车收费再度发出通知,明令禁止居住区地下停车场“哄抬价格”等不规范涨价行为。

今年4月1日起,市发改委调整了非居住区停车场白天(7时-21时)停车收费标准,经调整后,三环内停车费最高达15元/小时,计时单位由30分钟一个计时调整为15分钟一个计时。但居住区停车场收费标准不变,这让很多开车上班族瞄准了单位周边的居住小区停车场,而一些小区正是洞察了这个“商机”,提高了小区停车费。在尝到“只要不比非居住区停车贵,依然有很多人前来停车”的甜

头,将涨价的手同时也伸向了小区业主,一些业主叫苦连连,是开车也贵,不开车也贵。

据悉,小区居民凭有效证明停车时,临时停车或按月、按年租用停车位,可按照居住区露天停车场收费标准缴纳停车费。据《北京市居住区机动车停放收费管理办法》,小型车露天临时停放收费标准为每小时0.5元,露天长期停放收费标准为每个月150元。目前,有的小区已将停车费涨至400元。同时,《通知》还依据居民必要的、特

殊的停车需要,规定临时进出医院等公共场所停车场的出租车第一个计时单位不收取停车费;残疾人驾驶残疾人专用车辆停车时,仍执行调价前收费标准。为了降低农产品流通成本,规定运送生活必需品(如鲜活农产品)等货运车辆,各区县制定具体优惠政策及实施办法,对外公示后实施。

数据显示,截至4月底,市、区价格管理部门出动检查组,当场纠正不规范收费行为19件,立案13件,处罚10件,罚款10.64万元。

今日评 Today's review

发改委约谈一下拖车公司吧

韩哲

据央视报道,北京市的许女士驾车出城,在京承高速上发生交通事故,交警叫来福安达汽车救援公司救援,拖车41公里,收费5320元。许女士先后找到交警、怀柔区交管局和北京市发改委,都表示无奈,而拖车费由拖车公司自行定价。后来,保险公司出的拖车将徐女士的车拉到修理厂,全程80公里,收费是800元。

市场竞争培育不出这样一个出价离谱的公司,看看家电维修业就知道。而敢于向客户收取这么多钱,必定有“过人之处”。按照常识,拖车服务应该算不上“奢侈品行业”,人人都以自己的车被拖走而感到脸上有光,那么就只剩下一个可能——垄断经营。垄断经营的样式有很多种,找不着人说理恐怕属于这其中的一种。究竟这里面有没有其他媒体所质疑的“权力寻租”,我们不敢妄下断言,但我们至少确信,这是不合理的。

这两年,“天价”这个词太招眼了,频频折腾人们的常识。天价酒、天价墓地、天价医药费、天价复印费,神马都可以是天价。比如,在机场吃一顿饭、喝一瓶水的价格就要远远高于别的地方,群众意见不可谓不强烈,但机场的“天价餐”都快成旧闻了,“天价”依然巍然不动。再比如此前曾经引发舆论热议的“椅子费”,几元钱虽然算不得什么天价,但如果从“无从生有”的角度来看,说天价也是实至名归。

当前,国家发改委要求商品房销售必须“明码实价”,

并派出工作组检查。事实上,很多费用虽然需要明码实价,但要害不在于是否“明码实价”,而在于就算明码实价,“不合理却又无奈”。一个乾隆年间的瓶子,其怎么天价都没意见,几千万还是几个亿,甭管买家还是卖家,一个愿打一个愿挨,自愿平等;可是,如果仅仅是一个瓶子,如果还是天价,与打劫何异?

一个健康、有效和稳定的市场经济最怕两件事情:一是政府什么都管;二是政府什么都不管。许女士这件事情,再明显不过,属于被迫交易。政府应该出手解决问题,而不是表达“无奈”。好在,据媒体报道,现在有了最新的进展,有关部门将大力整治和规范高速公路车辆救援服务收费行为,并对拖车给出“指导价”。这让人欣慰,不怕有问题,就怕有问题没人管。“指导价”不科学是一回事,态度则是另外一回事了。而且,至少不是天价了。

特别想指出的是,“天价拖车费”的恶劣之处,不仅在于对个体消费者利益的侵害,更重要的是,它也在国家层面起到了坏榜样作用。在当前“千方百计保持物价稳定”的大环境下,在国家发改委“不让涨价”的背景下,在十几家重要消费品的行业协会陆续被约谈的事实面前,居然还有企业敢“犯上作乱”,哄抬物价至市场水平的六七倍,不知算不算得上“不识大体,不顾大局”。因此,强烈建议国家发改委对这种逆潮流而动的企业给予约谈。

成品油经营企业不得擅自提价

商报讯(记者 丁开艳)昨日,商务部发布《商务部办公厅关于进一步做好当前成品油市场管理有关工作的通知》(以下简称《通知》)表示,商务部将取缔成品油非法经营网点,并将查处成品油经营企业擅自提高成品油批发价格等违法违规经营行为,同时制止加油站强制搭售商品等行为。

商务部介绍,受国际原油价格持续高位运行和国内成品油消费进入旺季等因素影响,部分地区出现一些企业或个人未经批准私设油罐和加油机非法加油、成品油批发企业不合理加价等违法违规问题。此外,为完成非油品销售指标,一些加油站存在加油站时违背消费者意愿,违规搭售商品等行为。

为规范成品油企业行为,《通知》明确表示,将取缔非法经营网点,查处成品油经营企业的违法违规经营行为,并将完善成品油市场供应保障体系。

与此同时,成品油企业擅自涨价行为也将被调查。成品油批发企业违反价格政策,擅自提高成品油批发价格,不执行批零差率等价格违法行为将被查处。

SUNING 苏宁电器 五一“价”再放 苏宁五一黄金周特卖惠热力升级