

· 快递 ·

日产聆风 启动城市试点项目

近日,伦敦启动了一项名为“Source London”的电动汽车试点项目,这是伦敦首个全市范围内的纯电动汽车试点项目。日产聆风将作为首批电动车在伦敦试点。

日产聆风是2011年的欧洲年度车和世界年度汽车,也是获此殊荣的第一款电动汽车。伦敦交通局职员将驾驶日产聆风巡查信号灯和摄像头。作为伦敦交通局增加低排放和零排放机动车、改善空气质量承诺的一部分,紧凑型两厢日产聆风已被纳入伦敦交通局的长期公务用车范畴。日产汽车(英国)公司董事总经理保罗·威尔考克斯表示:“日产汽车全力支持推广零排放和低排放机动车的举措,而电动汽车普及的关键在于建设便利的充电基础设施,这项任务将通过Source London项目完成。”

BMW中经智库全国行 拉开序幕

BMW中经智库全国行日前在唐山正式拉开序幕,论坛以“十二五资源型城市新机遇”为主题,为唐山“十二五”发展建言献策。

作为世界上最具可持续发展力的豪华汽车制造商,宝马集团在中国始终坚持可持续的发展路线,将最节能、最环保的高效动力技术引入中国市场,并建立具有全球领先技术的环保型生产设施。同时,宝马集团在中国始终热衷于促进可持续发展能力的沟通和交流,此次联手中国经营报和中国社会科学院成立BMW中经智库,旨在把中国最优秀经济学家的思想带到中国各地,搭建优良的平台,促进经济、社会可持续发展方面思想和理论的交流与沟通。

奔驰smart 城市大行动即将开启



记者近日获悉,梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司宣布其“smart城市大行动”全国路演将从5月21日于温州站正式开启。

消费者可以通过smart公社网站预约报名,共同体验smart城市大行动带来的城市新体验。网友们还可登录smart公社积极参与smart“想不同,大不同”网络互动活动。通过发表你的smart宣言,提出你心目中的smart城市地标来赢取精美礼品。在此次活动期间成为smart车主的参与者更有机会赢取smart三重大奖其中之一:去意大利与全欧洲的smart车主相聚,一起创造吉尼斯世界纪录;去洛杉矶观看科比NBA现场比赛;在中国与科比亲密接触。

捷豹赞助 Mille Miglia老爷车大赛

日前,捷豹汽车宣布成为Mille Miglia经典老爷车赛的主要赞助商,并将积极参与到2011赛事的角逐。届时,车手和参赛车辆将在意大利最具挑战且最浪漫迷人的道路上经受严峻的考验。六辆优雅大气的捷豹老爷车将参与本次车赛,其中包括由捷豹汽车和捷豹汽车博物馆提供的一辆C-type、一辆D-type和一辆XK120。

2011年Mille Miglia老爷车大赛起点设在位于意大利北部的布雷西亚。这场比赛将重现Mille Miglia在1927-1957年期间的辉煌,进一步向世人展露车手精湛的车技与傲人的胆识。

据悉,本届老爷车赛也为捷豹一些最广为人知的经典之作,提供了在真正所属的舞台上崭露头角的绝佳机会。届时,它们将在公路上与其他经典跑车同场竞技、一决高下。

本报记者 钱瑜/整理

近距离感受实用与美观的完美结合

全新一代帕萨特内饰详解

上海大众全新一代帕萨特,凭借硬朗豪迈的外形、尊享格调的内装、领先同级的科技配备以及极高的性价比优势,一上市就吸引了大批消费者的目光。本期,我们与众多期待已久的“帕迷”们一起走进全新帕萨特,近距离一探究竟,亲身感受这款全新车型内饰设计所散发出的独特魅力。

全新一代帕萨特的内饰凝聚了大众汽车集团设计的精髓,为车主打造了实用与美观相融合的奢华体验,从拉开车门的一刹那开始,尊贵的气息便迎面而来。



整体风格流畅大气

全新一代帕萨特内饰整体风格一脉相承外形的流畅大气,首先映入眼帘的是仪表板的横向拉伸造型,在视觉上营造出宽阔的内饰空间。其次,门板上的线条与仪表板的线条形成呼应,中控面板和中央通道形成贯穿的一体化设计,内饰的整体感被勾勒得异常清晰,尊享感也随之散发出来。

整体造型之外,全新帕萨特的细节点缀也不乏亮点,桃木与镀铬镶边结合的装饰条设计,将内饰的高品质感提升到一个新境界;全黑运动内饰的应用使整车氛围在深邃沉稳的基调下散发出年轻和运动的气息。

配置领先同级

感受了全新帕萨特内饰的整体风格之后,其内饰拥有的多项领先同级的配置也成为吸引众多车迷的重要组成。

全新一代帕萨特组合仪表盘配备了QVGA真彩中文行车电脑显示屏,其高达240×320的高分辨率,成像色泽鲜艳,且动画效果的人车交流界面,显示丰富实用的行车相关信息。另外,组合仪表采用白色背光技术,车辆信息显示简洁醒目,通过特殊的光照感应器可根据外部光线自动调节亮度,同时驾驶员还可手动调节,营造全面惬意无忧的驾驶感受。

坐进全新帕萨特内,便可看到位于中控台上方



的实时同步中央时计,以及分布在车顶、门内拉手以及前排脚部空间的氛围灯,在视觉上为驾乘者营造出极致的尊贵感。

非凡触感尽显奢华

除了视觉冲击外,全新帕萨特内触觉的感动让人印象更深刻。全新一代帕萨特真皮多功能方向盘

握手处巧妙地适当凸起,保证了恰到好处握感;三幅运动造型动感十足,包裹头层牛皮,搭配精致化的功能按键与镀铬处理,蕴含高科技产品的风格品位。

方向盘带给驾驶者人性化设计的感受,座椅则是与乘坐者直接交流的第一步。全新一代帕萨特的座椅采用的镶拼面料出自意大利奢侈品牌Alcantara,手指划过座椅便会感知其光滑柔软的表面,同时材质的耐用性与透气性也堪称上乘。

全新一代帕萨特座椅造型采用的是大众汽车集团最新波纹支撑设计,对驾乘人员的包覆更加自然全面,能够提供更好的肩部、腰部及腿部支撑,令长途旅行自在惬意。另外,全新一代帕萨特还具有全车座椅电加热功能。

作为公务用车的翘楚,全新一代帕萨特还特别为后排乘客提供了一整套领袖级的尊享系统。后排乘客可以轻松控制空调,开启后排座椅电加热,调节副驾驶座椅位置,或是直接使用220V车载电源。

全新一代帕萨特作为PASSAT品牌的最新旗舰车型,拥有上海大众汽车紧贴中国市场而全新研发的车身造型,更长更宽,为驾乘人员提供更加宽敞的尊享空间,提供无与伦比的舒适享受。从打开全新帕萨特车门的那一刻起,一种独特的奢华体验便由此开启。

本报记者 王万利

别克涡轮战将挑战环形赛道

日前,2011别克S弯挑战赛北京站圆满收官。记者也有幸在此挑战赛中,亲自体验了君威2.0T与英朗1.6T车型的完美操控及超强动力性。



这项国内规模最大、最具影响力的汽车场地挑战赛今年已是第三届,著名的魔力环形立体赛道进行了难度升级,加入美国邦杜兰特赛车学校规定项目“麋鹿测试”。升级版的魔力环形立体赛道成为大家最关注的亮点之一,在要求驾驶者对速度和刹车更精准控制的同时,对于车辆在极限状态下的行驶稳定性和主动安全性更是一大考验。

记者首先试驾的是英朗XT 1.6T车型,135kW、235N·m的1.6T涡轮增压发动机在直道上的迅猛表现以及超推进技术所带来的266N·m最大扭矩让人直呼过瘾。此外,过弯时即便连续急打方向盘,车辆也仍能保持很好的稳定性。

接着记者又换到了“前驱王”君威2.0T车上,虽然君威的车身比英朗XT更长更大,但源自欧洲血统的底盘设计和经过强

化的悬挂设定,都可以保证车辆在S弯赛道里仍然有稳如泰山的出色表现。不管是连续弯道、麋鹿测试区还是上下拱桥,君威2.0T的操控精准性和底盘稳定性都让记者留下了深刻印象。162kW的最大功率和350N·m的峰值扭矩,成就了君威2.0T车型精准的操控和随心所欲的动力,同时也保证了驾驶者在赛道上的信心。

据悉,从2009年举办

至今,“别克S弯挑战赛”已在全国举办超过80场,吸引了超过5万人次参加,堪称“国内规模最大的场地挑战赛”。而随着赛事档次与规模的不断完善和扩充,这项赛事已成为目前国内驾驶爱好者交流车技的平台。据了解,今年全国38站S弯挑战赛将分为两个赛季,从即日起至6月26日为第一赛季,第二季则在8月26日-10月30日期间展开,有意挑战自我车技极限的驾驶爱好者可到当地别克4S店或登录活动官方网站了解赛事日程并报名参加,踏上热血沸腾的赛道征程,纵情感受“前驱王”君威和“风之子”英朗XT的动感魅力。

本报记者 王万利
本版图片均由厂家提供