

(上接第1版)

百胜收购小肥羊 最早6月下旬拿“通行证”

尽管按照两家餐饮企业共计350多亿元的营业额来看,与2010年全国餐饮收入17648亿元相比未构成垄断,但是,在中国烹饪协会5月7日公布的“2010年餐饮百强”名单中,百胜和小肥羊分别排在第一和第二位,仍然被认为有“垄断经营”嫌疑。

百胜对此做出积极表态:“我们尊重与此交易相关的监管审批流程,并会全力配合商务部的审批工作。”

对于此事的最终结果,百胜方面答复:“现在不便就审批事宜作进一步评论,讨论审批结果还为时尚早。”商务部相关官员表示,还得依据百胜和小肥羊递交的申报材料进行审核后才能确定,现在还没有任何通过与否的信号。

有业内人士认为,中国的餐饮行业比较分散,集中度不高,百胜集团收购小肥羊虽然使该集团在华餐饮市场份额增大,但应该不会对中国餐饮市场形成垄断。

曾经起诉电信部门而被称为“民间反垄断”第一案律师的李方平表示,商务部在接到百胜提交的反垄断审查申请后,将会收集相关数据和业内企业意见,但就目前市场反应情况来看,还未有企业表达垄断担忧,反垄断审查有望通过。

此外,姚坚还表示,百胜并购小肥羊除了进行反垄断审查外,还应进行安全审查。依据《外商投资并购审查办法》,外资企业欲并购境内企业,需先向商务部提出安全审查申请。商务部目前也尚未收到该案安全审查申请。姚坚则表示:“我们基本的态度是进一步开放市场,公平对待各国企业。”

· 全国快讯 ·

新版鼓励进口技术和产品目录发布

商报讯 未来国家将加大对新能源及绿色环保技术和产品进口的财税支持力度。昨日,国家发改委、财政部、商务部三部门联合发布了新版《鼓励进口技术和产品目录》(以下简称“目录”),所列项目的进口将得到相关部门的贴息或减税支持。

记者发现,同上一次目录也即2009年的版本相比,国家明显加大了对新能源及节能环保等设备的相关设计、制造技术和产品的进口鼓励,同时也加大了对相关行业发展的支持。相关专家表示,此举有利于我国产业结构的升级。

在新增的项目中,新能源及节能环保类项目受到了越来越多的青睐。例如,新能源汽车专用零部件开发及制造行业、高技术绿色电池产品制造等行业,新能源及节能装备用高压电子元件设计制造技术、废旧纤维制品回收利用制造技术、二恶英污染防治技术等项目都列入了进口鼓励名单。(张慧敏)

猪肉价格上涨或被适时调控

商报讯(记者 王芳)在菜价普遍回落的同时,猪肉价格却呈现出明显的上涨态势。商务部新闻发言人姚坚在昨日例行新闻发布会后接受记者采访时表示,因猪肉与经济关联性密切,商务部将对此持高度重视,必要时将通过相关政策进行调整。

来自商务部的数据显示,4月份,全国36个大中城市猪肉批发价格为20.5元/公斤,比3月上涨1.1%,比年初上涨8.5%,全国200家大型养殖企业生猪出栏价格为15.18元/公斤,比3月上涨1.5%,比年初上涨10.3%。

受生猪出栏量减少,市场供给偏紧及生产成本增加影响,预计五六月猪肉价格仍将小幅上涨,但目前猪肉比价为7:1,连续10个月高于盈亏平衡点6:1,养猪企业补栏积极性高,下半年猪肉价格供给偏紧的情况将有所缓解,加之夏季猪肉需求减弱,七八月份猪肉价格可能出现回落。

“如果猪肉比价接近或跌破盈亏平衡点,相关部门将会出台相关政策调整猪肉价格。”姚坚表示。

· 北京快讯 ·

警方通报故宫被盗案侦破情况

商报讯(记者 李子君)北京警方昨日下午召开新闻发布会,向媒体通报了故宫博物院展品被盗案的详细侦破情况,并将已经找到的6件被盗展品发还给故宫博物院。据了解,目前仍有3件被盗展品下落不明,北京警方表示,对主动交还或者提供线索帮助找回被盗物品的市民将给予奖励,对明知是被盗物品,捡拾后仍拒不交出的,将承担相应的法律责任。

北京市公安局刑侦总队副队长张利民表示,在案件侦破过程中,发现相关部门安全防范措施“存在一定的问题,确实需要一定程度的提升”。北京警方将会同相关单位,对故宫博物院今后安全防范进行研究,进一步提高重要部位的安全防范水平。

社保对账单可作个人缴费证明

商报讯(记者 李子君)2010年度北京市社会保险个人缴费信息对账单邮寄工作今起正式开始,至2011年6月30日,全市660余万参保人员将陆续收到装有个人2010年度养老、失业、工伤、生育四项社会保险缴费情况的信件。与过去不同的是,今年起,社保对账单可以作为社保缴费证明。

目前,参保缴费证明的作用越来越显著,社会保险缴费证明已成为建委、海关等行业审批机构要求个人出示的证明或用于申办各类资质。市人保局相关负责人表示,今年市社保中心在2010年度社会保险对账单的醒目位置标注“可作个人社会保险缴费证明”,方便广大参保人办理其他相关手续。2010年度邮寄对账单人数为660余万人,比2009年的540余万人增加了120万人,增长率22.2%。个人最早会在5月19日就可以收到对账单。

吸收合并公告

经股东会决议,同意北京首都工程技术有限公司(注册号:110108009062578,注册资本1000万元)与北京长润时代工程设计有限公司(注册号:110108010117681,注册资本300万元)采取吸收合并方式进行合并登记,北京长润时代工程设计有限公司依法注销,北京首都工程技术有限公司存续。合并前两公司的债权、债务由合并后存续的北京首都工程技术有限公司继承。请债权人自公告之日起45日内要求公司对债务进行清偿或提供相应担保。

特此公告!

北京首都工程技术有限公司
北京长润时代工程设计有限公司
2011年5月18日

4月FDI增速创半年来新低

投资成本上升和部分热钱出逃是主因

商报讯(记者 王芳)4月我国实际使用外资(FDI)金额84.64亿美元,同比增长15.21%,增速创下了6个月来新低,特别是美对华投资下降明显。这是记者昨日从商务部例行新闻发布会上获得的消息。专家认为,投资成本上升和美元升值预期下部分热钱出逃是主要原因,未来我国FDI仍将持续增长,但会呈现单月波动现象,服务业将成为未来吸收外资主要增长点,而原本被列入外资限制类的电子商务,也有望对外资开放。

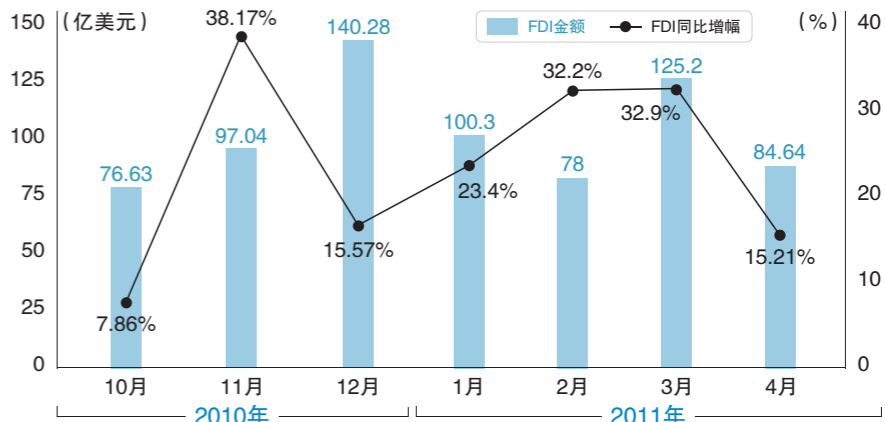
商务部数据显示,今年4月,我国FDI金额84.64亿美元,同比增长15.21%,相比3月32.9%的增速回落17.69个百分点,这一增速也创下了自去年10月以来的最低值。而1-4月,我国FDI金额388.03亿美元,同比增长26.03%,比1-3月增速也回落3.37个百分点。

“投资成本增加是FDI回落的主要原因。”商务部国际贸易经济合作研究院国际市场研究部副主任白明表示,一方面是因为我国用工成本在上涨,吸引

外资的传统优势减弱了,而同时邻国如越南、印度的劳动力优势凸显,并且相关当局也在为扩大外资而努力,一些劳动密集型产业的外商投资出现了转移;另一方面是由于资金成本在上涨,人民币升值,我国国内投资通胀预期一直未减弱,使外资在投资同一标的时需付出更多资金。

“不排除投机性热钱出逃所带来的增速放缓。”在中国社科院世界经济与政治研究所国际贸易研究室主任宋泓看来,虽然美国是在4月底才宣布6月结束第二轮量化宽松货币政策,但此前市场对此已有强烈预期,尤其是那些预计美元会升值的热钱,为抢先获取市场利好,打算或已经收拾行李,悄悄撤离中国。而我国房市、股市、汽车市场因政策原因,市场表现并未达到热钱期望值,约束了投机需求。

值得注意的是,美国对我国投资下降,也成为拉动FDI增速放缓的主要力量。数据显示,1-4月,美国对我国投入外资金额10.28亿美元,同比下降达



28%;美国对华投资新设立企业475家,同比下降3.85%。

对此,白明认为,上述原因同样也是影响美对华投资下降的主要原因,尤其是人民币对美元升值对投资下降的影响“功不可没”。此外,前段时间,美国过度渲染我国投资环境恶化论,对美企赴华投资有误导作用,降低了其

投资热情。

商务部新闻发言人姚坚认为,应客观看待美对华投资下降现象,亚洲市场对我国市场的投资在持续增长,其中中国香港、日本、新加坡有大量的美资企业注册,所以亚洲市场对中国的投资也代表着全球市场,包括美欧市场在中国的投資。(王飞/制表)

今日评 Today's review

茅台镇“耍酒疯”

韩哲

茅台是个好东西,但喝高了就会耍酒疯。规划也是个好东西,但如果把别人的财产给规划没了,规划也就变味了。傍着茅台酒厂的茅台镇,偏就要了一回规划的酒疯。

据央视日前报道,贵州省茅台镇以建“白酒一条街”提升形象为由,突然通知百家商铺,要求在两天内搬迁,否则造成的经济损失没人管。许多商户未按时搬迁,镇政府派出由城管、公安等组成的执法队,强扣店铺货物,拿棍锤砸东西。茅台镇副镇长说,补偿安置方案不可能,政府没有资金买单。骂骂咧咧的该副镇长还特意强调,这是在依法行政。

我们知道这位副镇长说的不是什么“国之大法”,而是自己的“红头文件”。我相信他也不知道“红头文件”是大不过法律的,可是其仍表现出理直气壮,因为对他来说,口号“正义”远比程序正义要重要的多,有权力做后盾,法律就是天高皇帝远的事情了。不由分说的强拆,雷厉风行的强拆,这些官员

认为,这对于茅台镇功莫大焉,是打造“国酒之心”,是基于茅台镇的长远利益和根本利益,因此不得不动用一些“霹雳手段”;继而看待这些商户,则是不识大体,不顾大局,甚至粗俗一些,简直是不识相,颇有点“就读了茅台镇的未来发展,你们负得起这个责任吗?”

“白酒一条街”看上去挺美好:是文化搭台,旅游唱戏,用一句时髦话来讲,属于低碳经济。同时,这也是茅台镇的政绩工程,地球人都知道。规划,讲的是科学,讲的不是武力;运用的以理服人和利益补偿,而不是推土机。

与此同时,我们看到茅台镇政府文件显示,为了打造茅台镇中国第一酒镇的品牌,镇政府决定把环茅台南路建成白酒品牌展示一条街,街上所有商铺都必须卖当地的白酒,不卖酒的商铺则要立即搬走。

现在,很多地方官员都有一种“洁癖”,比如前些日子某地的“治安洁癖”,再比如茅台镇的“白酒一条

街”,要卖的全是白酒,而且还必须是当地产的,以文化之名,干的却是市场保护主义的事情。仿佛只要街上出现一家不纯种的商户,就要拉低当地好几个百分点的GDP,或者影响到当地的幸福感排名。而如果都不是,这样大动干戈的打造白酒一条街,是否有着其他的私利,比如寻租。

在市场经济中,政府需要发挥作用,用“有形的手”去纠正“无形的手”的失灵,然而政府亦会失灵,亦有心有余而力不足的事情。而现在的一些地方部门,想象着自己是最能干的园丁,一定能够将花园修剪成为最美丽的地方。同时,也非常自信自己看到了时代的大势,正英明神武地做着最正确的选择。之所以这般自信,因为即使错了也不会有任何处罚。大不了造成浪费嘛,不有人还说了,折腾也是GDP。

规划再好,创意再妙,发展经济的心情再迫切,也不要贪杯啊。如果政绩“贪杯”,希望也有交警出现。

商务部拟出新规 规范零售业进场费

商报讯(记者 王芳)针对我国零售、百货行业征收进场费,推高市场价格,影响供应商利益现象,商务部新闻发言人姚坚在昨日例行新闻发布会上表示,商务部正在起草新规以规范市场行为,平衡零供关系。

姚坚表示,商务部正在起草《规范零售商、供应商交易行为意见》和《零售商、供应商商品供销合同规范》,目前还在征求各方意见。“中国由于制造业能力的不断扩张,使生产的能力远远大于消费的能力,供过于求的现象较为突出。在这种背景下出现的商业企业,就存在进场费现象。”姚坚分析。

事实上,此前商务部已制定了《零售商、供应商公平交易管理办法》、《零售商促销行为管理办法》,对于六种不合理的收费进行了规范,但目前执行效果不佳。业界担忧,新“规范”的出台,恐怕又会遭遇“落实难”,呼吁从“规范”、“意见”变为“法律”,更好平衡市场各方利益。

发改委再出“重拳” 稳定蔬菜市场价格

商报讯(记者 丁开艳)国家发改委再次“出手”稳定蔬菜价格。昨日,记者从发改委获悉,未来一段时间发改委将通过查处市场乱收费、降低流通成本等措施降低蔬菜生产经营成本,以稳定蔬菜的市场价格。

来自商务部的数据显示,5月2日-8日,部分蔬菜价格出现上涨,其中芹菜、大白菜和圆白菜分别上涨15.8%、11.4%和14.4%。

发改委分析,运输距离长、流通环节多、经营成本高、抵御灾害能力弱等问题,导致我国蔬菜价格出现波动。为稳定蔬菜价格,发改委表示,近期将加强市场收费管理,取消不合理的市场收费项目,农贸市场对经营户的乱收费、乱摊派以及操纵合约价格的行为将成为查处重点。

针对生产过程中的用水、用电问题,发改委明确,蔬菜生产过程中的用水、用电价格,应按农业用水、用电价格执行。在销售环节中,大型农贸市场的用电、用气、用热价格应与工业同价,与此同时,蔬菜冷链物流中的冷库用电应与工业用电同价。



2070家高科技企业 亮相科博会

第十四届中国北京国际科技产业博览会(以下简称“科博会”)昨日下午在京开幕,全国政协副主席、科技部部长、科博会组委会主席万钢在主题演讲中表示,2015年,我国研发经费占GDP的比例将达到2.2%,保守估计,届时财政科技投入将达14101亿元。从今日开始,科博会6万平方米的展览会、6场专题论坛、10余场推介交易活动在全市20多个会展场馆展开;2070家国内外高科技企业和国内24个省区市将整体展出最新科技成果和重大合作项目。 本报记者 张晓东/文 暴帆/摄

全国仅有9万公里二级公路取消收费

通胀推手说施压 交通部出招公路乱收费

商报讯(记者 丁开艳)政府还贷二级及以下公路收费难取消问题,有望得到加快解决。交通运输部昨日发布《关于印发2011年治理公路“三乱”工作要点的通知》,表示将对公路超期收费等不合理收费问题开展专项治理。有分析人士表示,尽管政策层面一再表态将取消二级公路收费,但进展十分缓慢,公路乱收费正推高物流成本,相应也增加通胀压力,我国应通过增加违法成本和收费透明度的方式逐渐取消二级公路收费。

事实上,因为公路收费问题会影响到运输成本,而运输成本最终又会和物价涨幅“挂钩”,因而关于公路收费问题一直备受关注。

按照2004年国务院发布的《收费公路管理条例》,我国所有二级及以下二级以下公路不得收费。此后,交通运输部

发布《逐步有序取消政府还贷二级公路收费实施方案》再次明确,自2009年到2012年,我国东、中部地区应逐步取消政府还贷二级公路收费,二级收费公路里程和收费站点总量减少约60%。

但尽管政策层面一再表态将取消二级公路收费,但我国取消收费的过程进展缓慢。来自交通运输部的数据显示,截至2009年,全国二级及以上高等公路收费里程为42.52万公里,而到2010年年底,全国仅有9万公里二级公路取消收费。

尽管二级公路收费一直难以取消,但有分析人士指出,如果不尽快取消该项收费,该项收费将直接增加运输成本,并进而推高物价。

来自中国物流与采购联合会公布的数据显示,2010年我国社会物流总成本占GDP的18%,比发达国家高一倍

左右,而在所有的物流成本中,公路收费占到了总成本的1/3。

“按照测算,一般商品因物流成本分摊到商品价格中的占比达到8%-10%,部分商品甚至高达20%,公路延期收费直接推高了企业的物流成本,从而推高终端产品的价格,也增加了通胀压力。”中投顾问高级研究员黎雪荣表示。

对如何逐步取消二级公路收费,黎雪荣还给出具体意见:“要想从根本上取消二级公路收费,必须出台更为严格的法规约束、监督和审查机制,通过立法增加违法成本就是办法之一。此外,要加强执法监督和落实环节,并让国家核定的收费高速公路的收费年限、收费标准、建设资金、贷款资金,以及每年的收费总额尽量公开和透明,以增强有效监督力度。”