

· 今日看点 ·

## 安凯客车签订10亿元校车销售合同

安凯客车(000868)今日发布公告,公司日前与沙特哈菲尔运输公司签订校车销售合同,将在7-11月期间向后者分两批销售共3000辆校车,合同金额1.52亿美元,约合9.9亿元人民币。

## 万丰奥威资产重组事宜获批

万丰奥威(002085)今日发布公告,公司发行股份购买资产暨重大资产重组事宜获证监会无条件通过。公司股票于今日起复牌。万丰奥威此前发布公告称,拟以3600万元人民币认购上海卡耐新能源公司3000万元新增注册资本。

## 云南铜业非公开增发获批

云南铜业(000878)今日发布公告,公司非公开增发事宜日前获得证监会的核准批复,该批复6个月内有效。根据此前公告,公司拟以不低于18.64元/股的价格向特定对象发行不超过3亿股,募资不超过55.92亿元。

## 东方铁塔中标国家电网采购项目

东方铁塔(002545)今日发布公告,公司中标国家电网集中采购“铁塔”分标中3个包,中标价合计约5994.94万元,约占公司2010年营业收入的3.53%。

## 南都电源两子公司停产

南都电源(300068)今日发布公告,根据浙江省近日提出对全省铅蓄电池行业进行专项整治的要求,公司下属子公司杭州南都电池公司和杭州南都能源科技公司已停产。公司表示,停产可能对个别客户的需求有一定的影响,但影响有限。

## 富龙热电今起停牌

富龙热电(000426)今日发布公告,公司股票于今日起停牌,因证监会并购重组委近日将审核公司重大资产重组事宜。(王松)

## 两新股今日申购

申购简称	申购代码	申购价格	申购数量	申购上限	发行总数
海能达	002583	19.90元/股	500股整数倍	5.0万股	7000万股
鹿港科技	780599	10.00元/股	1000股整数倍	4.2万股	5300万股

## · 资金流入流出行业昨日排行 ·

## | 资金流入行业前五位 |

行业分类	资金流量	机构资金流量	散户资金流量
煤炭开采	1.9亿元	2.1亿元	-0.2亿元
银行	1.7亿元	1.8亿元	-0.1亿元
非银行金融	1.2亿元	1.3亿元	-0.1亿元
机械	0.5亿元	2.8亿元	-2.3亿元
农林牧渔	0.3亿元	0.7亿元	-0.4亿元

## | 资金流出行业前五位 |

行业分类	资金流量	机构资金流量	散户资金流量
基础化工	-16.7亿元	-6.7亿元	-10.0亿元
批发和零售贸易	-6.3亿元	-1.8亿元	-4.5亿元
电力、煤气及水等	-5.4亿元	-1.2亿元	-4.2亿元
非金属类建材	-4.8亿元	-1.1亿元	-3.7亿元
石油化工	-4.6亿元	-1.8亿元	-2.8亿元

## · 资金流入流出个股昨日排行 ·

## | 资金流入个股前五位 |

证券简称	价格	涨跌	绝对资金流量	成交额
TCL集团	6.71元	3.71%	1.70亿元	15.46亿元
迪康药业	12.32元	10.00%	1.50亿元	10.14亿元
柳工	35.03元	5.93%	1.30亿元	5.26亿元
康恩贝	12.60元	10.04%	1.10亿元	6.37亿元
深发展A	17.86元	4.14%	0.80亿元	5.65亿元

## | 资金流出个股前五位 |

证券简称	价格	涨跌	绝对资金流量	成交额
包钢稀土	60.16元	-6.15%	-3.50亿元	28.46亿元
三爱富	34.62元	-7.88%	-1.90亿元	12.48亿元
凯迪电力	23.76元	-4.19%	-1.40亿元	11.69亿元
中色股份	32.97元	-4.46%	-1.20亿元	10.77亿元
巨化股份	29.11元	-4.99%	-0.90亿元	6.77亿元

数据来源:全景证券分析师系统

## 今日股市预测

## | 股民预测 |

53% 看涨      34% 看跌      13% 看平

## | 机构预测 |

22% 看涨      54% 看跌      24% 看平

本版文字仅供参考 据此操作风险自担

## 大股东分拆引发担忧

## 股民逃离“空壳”中江地产

商报讯(实习记者 孙哲)对于中江地产(600053)的股民来说,昨日是伤心的一天。受不利消息影响,中江地产低开低走,最终以跌停收市。

中江地产的跌停源于公司的一纸公告。昨日,中江地产发布《江西中江地产股份有限公司收购报告书摘要》,3月27日,中江地产大股东江西中江中江地产集团签订了《分立协议书》。根据《分立协议书》的相关内容,中江集团以存续分立的方式,分立为江西中江中江地产集团(以下简称“制药集团”)和江西中江地产集团(以下简称“中江集团”)。制药集团为分立后的

存续公司,中江集团为分立后的新设公司。实施存续分立后,大股东中江集团被一分为二,而上市公司中江地产被新成立的中江集团全盘收购,届时中江集团将持有原中江集团的26.14亿股份,占中江地产总股本的72.37%,成为上市公司新的控股股东。

这一消息引发了市场有关控制权变更负面效应的担心。受此影响,中江地产昨日低开低走,尾盘以跌停价10.45元收盘。至此,其自5月以来的涨幅全部化为泡影。

“实际控制人变更对上市公司其实是一把双刃剑,如果新股东实力雄厚可能会对上市公司产生积极的影响,反之

亦然。从目前情况看,市场理解为新股东不如原股东实力强大。”一位分析人士说道。

大股东为何要一分为二?上述分析人士解释说:“目前由于受到国家产业政策的影响,再加上对房地产政策的调控,很可能未来该块业务不被看好,因此率先被分离出来。很明显接盘的新股东为分立后较弱的那一部分,这样做的好处是,万一以后有政策方面的变动不会连累制药的那部分。”据悉,原中江集团旗下没有土地储备,中江地产只有南昌的一个地产开发项目。“在这个地产项目开发完成后,中江地产在地产行业已经没有任何的发展空间了,中江地产未来

将面临重组的可能。”上述人士进一步解释道。

而在早前市场就有传言称,中江地产可能会被“赣州稀土”借壳。但在4月28日,中江地产曾发布公告称,截至目前,公司确认不存在与赣州稀土洽谈借壳重组的情况,没有任何根据《上海证券交易所股票上市规则》等有关规定应予以披露而未披露的事项。而正是“截至目前”这四个字,引起了投资者的无限遐想。

“如果中江地产的大股东一分为二是在为资产重组这一系列动作铺路的话,那昨日的暴跌恐怕源于对资产重组预期的不确定。”分析人士最终大胆猜测道。

## 老周侃股 Laozhou talking

## 竞价发行到底难在哪

周科竞

对于极具中国特色的A股发行方式,机构询价明显是横插一杠子,这之间除了增加暗箱操作的机会,市场化成分真的不多。假如改为竞价发行,发行价格一步到位,虽然看似新股破发的风险不会降低,但是却彻底取消了一级市场的机会和风险,这不仅能够提高资金的使用效率,也能够充分保护中小投资者的权益。本栏以为,竞价发行应该是最适合A股的发行方式,但遗憾的是,竞价发行似乎并没有被管理层提上议事日程。

竞价发行的优点,几乎所有的投资者都能理解,最直接的体现就是公平、公正、公开。具体来说,如果股票质地好,投资者可以出高价直接买入,如果股票质地不好,投资者可以拒绝认购。投资者用实际行动直接参与询价,但是管理层却迟迟不肯实施上网竞价发行。究其原因,还是有既得利益在作祟,目前的核准制,能给太多的机构带来好处,一旦实行竞价发行,将会损害很多人的利益。

先说保荐机构,现在的保荐机构可以在发行前给拟上市公司提供一个大约的发行价格空间,也可以据此来确定保荐费用。但如果改为上网竞价发行,那么发行价格便无法事先确定,保荐费用也就没有保障,相关保荐机构也不能用承诺发行价格的方式来获得超额保荐费。而种种费用,最终都是由中小投资者支付。

除了保荐机构,与上市公司关系较好的机构也失去了渔利机会。一般来说,目前新股发行都划拔20%的股票用于网下申购。一旦遇到较好的上市公司,例如海南橡胶,保荐机构也可以拿出50%的股票用于网下申购,这无疑是在给网下配售的投资者一个大大的红包。假如改为竞价发行,那么这个大红包将不复存在。

此外,拟上市公司也会因竞价发行而减少募集资金。根据目前的市况,70%的新股发行价格都高于二级市场认可的价格,也就是投资者常说的

破发,比如某股票发行价格30元,上市后二级市场认可其价格是27元,那么拟上市公司事实上每股多募集了3元,假如改为竞价发行,那么发行价格很可能就是27元,这样一来上市公司募集资金也将因此而减少。

更重要的,如果实行竞价发行,很多质地不是那么好的公司将会面临发行价的尴尬。例如姚记扑克,假如投资者普遍认为它不具备较好的成长性,那么其或许真的会出现认购困难。因为竞价发行已经可以理解为其上市前的集合竞价,发行之后,投资者实在不敢抱有太多的幻想,新股的一二级市场差价将会消除,新股上市将变得平稳和正常,这也不是主力资金所愿意看到的。

可以理解,新股发行与承销,已经成为了一个完整的产业链,竞价发行相当于直接将生产企业与消费者对接,消除了中间环节,这对于消费者是有很多好处的,但是中间环节一定会加以阻挠。

## 创业板时隔10个月再破900点

市场对后市依然较为悲观

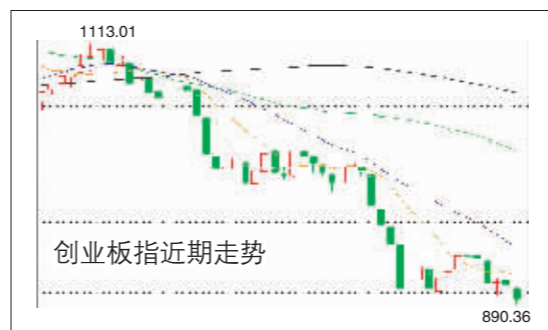
商报讯(记者 王丹)屡遭诟病的创业板近期再度成为调整的重灾区,昨日又是一片惨绿,六成个股下跌。值得一提的是,创业板指数继去年7月初再度跌穿900点关口,创下10个月新低,而创业板综指更是创下开市以来的新低。

昨日,在两市股指均报微涨的情况下,创业板表现很不给力。至收盘时,创业板指数报收895.15点,下跌1.23%;创业板综指报收891.10点,下跌1%。个股方面,在交易的个股中,有74只收涨,131只下跌,明显的绿“肥”红“瘦”。

900点关口再度失守,对于目前颇为消沉的创业板来说,称之为“当头一棒”并不为过。自创业板指数正式推出以来,1000点一直被作为创业板市场多空交手的平衡线。然而,今年4月下旬以来,随着A股市场整体大幅调整,投资者对股指指点的上涨预期普遍降低,900点关口转而成为了创业板多方的支撑。

至4月末,创业板公司2010年年报和2011年一季度报已陆续披露完毕。潮水退去谁在裸泳?海普瑞等47家“三高”公司纷纷跌落神坛。而业绩“变脸”的后果是,该板块再遭市场诟病,估值泡沫呈现快速挤出效应。最明显的表现是,创业板曾经是百元股的聚集地,然而如今百元股只剩下万邦达、汤臣倍健两只,反而十几个股随处可见。

昨日,沃森生物、国民技术和吉峰农机跌幅居前,下跌原因分别为估值偏高和丑闻影响。如吉峰农机两子高管因行贿被捕。事实上,从创业板成立起,多数公司都有负面消息传出,除业绩外,高管辞职套现、滥用



超募资金等也遭质疑。

回看创业板的整体走势,共出现过四次大规模调整。第一次是去年7月,因之前炒作太高而产生的必然回调,指数创出832.62点的历史最低;第二次是第一批创业板公司解禁之前的去年9月,创业板指数跌穿千点大关;第三次是今年春节前后,A股“井喷”行情落幕,创业板受到影响,指数再破千点;第四次就是今年4月底的这波大跌。

需要指出的是,虽然同样的故事重演,但与以往不同,对于创业板这次调整后的走势,市场颇为悲观,跌穿900点大关,不再被视为见底回升的信号。长江证券分析师罗时勉指出,之前的大跌,市场冲动的成分较大,但这次是在冷静分析,对创业板整体估值存有质疑的情况下出现的调整,相对理性,因此创业板要走出颓势还需要时间。

## 专家建议抽签定独董

商报讯(记者 况玉清)独立董事如何摆脱大股东的私人影响,发出自己真正的“独立意见”,恐怕是摆在公司治理面前一道人为设置的难题。在专家看来,A股市场要想做到更充分保护中小投资者的利益,首先应该拿独立董事制度开刀,让独立董事真正“独立”出来。

“能否建立一个独立董事行业协会,今后上市公司要聘请独立董事,可以在证监会的监督下从协会成员中随机抽签决定独立董事人选?”面对上市公司独立董事不“独立”的现状,北京大学中国企业法律风险管理研究中心主任蒋大兴提出了一个大胆的假设。

这一假设是蒋大兴在昨日举行的第二届上市公司风险管理高峰论坛上接受本报记者采访时提出的。在蒋大兴看来,这样可以最大限度地“隔绝”上市公司大股东与独立董事间的私人关系,让独立董事真正“独立”出来,让他们更好地保护中小投资者的利益。

独立董事作为上市公司治理的重要环节,是防止上市公司大股东侵害中小投资者利益的最主要角色。然而,由于目前独立董事的选聘都是由上市公司自行决定的,这导致一种情况是:如果独立董事与由大股东把持的董事会不“配合”,那么他就很可能失去继续在该公司任职的机会。因此这种独立董事选聘制度本身给独立董事这一本应中立的职位输入了太多“人情化”的因素。

更有一些业内人士告诉记者,一些独立董事进入上市公司后,为了谋取更高的收入,甚至直接参与公司经营。更有甚者还把证监会独立董事培训的机会当做发展业务关系的平台。这种独立董事参与业务经营的做法,严重妨害了独立董事的“独立性”,造成上市公司大股东侵害中小投资者利益的事件频发。

## 易华录 城市智能交通先导者

随着汽车的普及、交通需求的急剧增长,道路运输带来的交通拥堵、交通事故和环境污染等负面效应也日益突出,逐步成为经济和社会发展中的全球性问题,智能交通管理系统应运而生。

北京易华录信息技术股份有限公司(以下简称“易华录”或“公司”)是一家面向智能交通应用、专业从事核心软件开发、数据挖掘与决策支持、智能交通及安防专业产品、系统集成与运营服务的国有控股高新技术企业。目前,拥有120项国家版权局注册的软件产品,工程业绩遍布全国。

未来智能交通管理系统行业必将遵循信息技术普遍发展规律,以软件开发和应用为核心,硬件系统将成为遵循特定协议下的即插即用设备,系统集成业务将越来越依赖于软件业务能力。智能交通管理系统,对解决城市交通拥堵、

提高道路通行能力、交通出行效率和运输部门的服务水平、交通安全、交通事故的处理与救援、客货运输管理等方面有巨大的社会和经济效益,有利于交通问题的长效治理。

2003年,公司率先在国内发布了智能交通管理系统集成接口规范(EIISA),并推出了国内第一套应用于公安交通管理领域的集成指挥平台系统软件——智能交通管理平台(ATMS),使行业内各种“异构的基础应用系统”实现“互通、互联、互操作”成为可能,代表了行业未来的发展方向。目前ATMS已经应用于全国42个城市的52个省、市、县单位,是国内唯一得到大规模市场应用并完全符合公安部《公安交通指挥系统建设技术规范》(GA/T445—2010)的集成指挥平台系统。

公司作为智能交通管理行业的全国

性系统提供商,业务遍及国内26个省、自治区、直辖市(市、区、县,港澳台除外)。截至本招股说明书签署日,公司智能交通管理系统产品已在全国121个城市大规模应用,取得了较高市场份额。经过多年市场开拓和培育,公司产品质量和服务得到了客户的广泛认可,“易华录”成为中国智能交通行业知名品牌。

据公开数据显示,2008-2010年公司营业收入分别为1.41亿元、1.66亿元、2.63亿元,归属于母公司所有者的净利润分别为1382万元、1108万元、3803万元。公司本次发行股份数量为1700万股,募集资金运用将围绕公司主营业务进行,智能交通管理操作系统研发项目(ATMOS),目前公司已具备了智能交通管理领域的核心软件技术,通过智能交通管理操作系统ATMOS的开发,可以将公司在该领域的产品及技术优势进

一步扩大,提高公司的核心竞争力。新一代智能交通系统开发与建设示范项目(AITDS)建成后,将为国内外最终用户提供完整的智能交通系统演示、产品展示服务,及时为用户提供量身定做的智能交通解决方案,有利于公司整合智能交通产业链上各企业的营销资源,形成市场联盟,积极推进智能交通市场培育,规范行业内不正当竞争的行为,实现共赢。

易华录以自有的软硬件技术创新、企业诚信推动城市智能交通应用技术发展,为公安与智能交通行业提供项目规划与咨询、核心技术与产品开发、工程实施与项目管理、人员培训等全方位的技术服务,与全国各地政府建立了密切的合作关系,在智能交通领域树立了良好的口碑,并通过不断增强企业的核心竞争力和创新能力,实现“行业先锋、百年企业”的发展蓝图。 商报记者 况玉清