

· 全国快讯 ·

津秦铁路因环保违规被叫停

本报讯(记者 丁开艳)继胶济客运专线因环保违规被要求停止使用后,津秦客运专线也因涉及环保违规而被勒令停止建设。昨日,环保部发布消息显示,津秦客运专线项目建设地点部分发生改变,却未重新报批环境影响评价文件,违反环保规定,应停止建设。

环保部表示,津秦铁路客运专线有限公司应在6月15日前重新报批环境影响评价文件,在报批环境影响评价文件前,津秦铁路不得再次擅自开工建设。

据了解,津秦铁路客运专线于2008年11月正式开工建设,施工期4年,全长261公里。在叫停该客运专线以前,环保部曾因“未经环保验收合格即擅自投入使用”要求胶济铁路客运专线停止运营。

“标签管理系统”下月启用

本报讯(记者 王芳)为提升食品进口便利化,国家质检总局昨日发布通知,自今年6月1日起将启用进口预包装食品标签管理系统(以下简称“标签管理系统”),获得标签备案号的盒、袋包装食品再次进口时,可免于中文标签版面格式检验。

根据《关于运行进口预包装食品标签管理系统公告》,标签管理系统运行后,对于首次进口的预包装食品,如果标签检验合格,相关的标签信息将录入标签管理系统,并自动生成一个进口预包装食品标签备案号。获得标签备案号的预包装食品再次进口时,凡提供标签备案号的,经检验检疫机构核准,可免于中文标签版面格式检验。对于系统启用前,中文标签版面格式符合现行食品安全国家标准的,可向检验检疫部门申请标签备案号。其中预包装食品是指外包装袋、盒的各类食品。

业界认为,进口便利化是我国扩大进口政策的重要组成部分,而在提升进口便利化工作方面,简化和提高进口食品检验检疫的效率方面有很大“可作为”的空间,预期未来,简化进口食品检验检疫工作的政策会陆续出台。

· 北京快讯 ·

今年北京援疆项目投资逾20亿

本报讯(记者 张晓东)记者昨日在科博会“新疆生产建设兵团农十四师重点项目推介会”上了解到,继去年6个试点援建项目开工后,今年北京市援疆建设的医院、学校等77个项目已经全面启动,总投资逾20亿元。

北京援疆和田指挥部副指挥常宇告诉记者,去年,北京投资1.5亿元启动了五大类6个试点项目建设。今年,北京市将计划安排77个援疆项目,包括保障性住房、学校、医院、关键技术研发等,总投资额逾20亿元,所有项目已经全面启动。此外,常宇透露,从去年起,北京援疆和田指挥部已组织电网、新发地、王府井等100多家中央、市属和民营企业对新疆考察对接,共计10余家企业签署合作协议,合同额超过5亿元。

据了解,未来五年,北京市将投资72.6亿元,其中和田地区66.7亿元,兵团农十四师5.9亿元。其中大部分资金将用于安居富民工程建设。

京通快速路公交专用道24日开通

本报讯(记者 丁开艳 王芳)随着京通快速路公交专用道24日的即将启用,以及两条社区通勤车的开通,京通快速路公共交通走廊将初步形成。昨日,记者从北京市交通委获悉,上述线路开通后,京通快速路公共交通走廊轨道八通线的拥挤状况将得到有效缓解,满载率将由135%降低到114%。

据介绍,京通快速路公交专用道进京方向起点在双会桥西,终点在四惠桥东四环路口以西,全长8.6公里,启用时间为7时-9时,出城方向起点在四惠桥由西向东第二个出口匝道,终点在双会桥西,全长8.8公里,启用时间为17时-19时。公交专用通道启用时间段内,只准公交车通行,行驶速度最高不得超过80公里。

在京通快速路公交专用道开通后,包括667路、668路、669路在内的18条线路将在此公交专用道上行驶。为缓解交通压力,这18条公交线路将增加高峰单班运力,早高峰进城方向增加17车次,晚高峰出城方向增加9车次。

除上述18条线路外,两条社区通勤车的开通也将成为京通快速路公共交通走廊的组成部分。这两条社区通勤车分别为312-647联运、648-649联运。

农村户籍大学生可以报考村官

本报讯(记者 李子君)昨日,北京市高校毕业生到农村工作联席会办公室相关负责人否认了“北京农村户籍大学生在报名应聘个别区县大学生村官时,因为属于农村户籍遇阻”这一传言。

“如符合报名条件、因农村户籍原因未能正常报名的,可自即日起至5月26日期间,到拟应聘区县大学生村官工作管理部门补报名。”该负责人表示,市联席会办公室将根据补报名情况做出进一步安排。

据了解,到目前为止,北京已有11437名大学生参加了村官报名。按照计划,5月31日前后,各区县将确定初选名单,通知入选毕业生,并向市联席会办公室报送备案。6月上旬,各区县岗位空缺情况将在北京市人力资源和社会保障局毕业生就业网上公布。未进入初选名单的毕业生可直接向有空缺岗位的区县进行调剂报名,6月中旬进行补录工作。经补录仍未满足招聘需求的区县,将由市联席会办公室统一安排调剂。7月1日前后,确定最终应聘名单,并安排培训上岗。

实习编辑 马武松 美编 王飞 责校 唐斌 电话:84285566-3230 bbytaowen@163.com

京津冀一体化交通基础设施将率先启动

北京年内试点交通收费一卡通

本报讯(记者 齐琳 丁开艳)继京津冀一体化和首都经济圈作为国家战略出现在国家“十二五”规划后,以交通为代表的基础设施建设率先开始启动。未来,京津冀地区居民仅持一张交通卡,既可乘坐地铁、公交,又可缴纳高速费用。这是北京市发改委主任助理姚飞在昨日举行的京津冀区域合作高端会议后接受记者采访时透露的消息。姚飞表示,未来三地将率先在自己区域内启动交通收费一体化。

“推动交通收费一体化是促使首都经济圈发展的途径之一,只有交通便利了,京津冀等地的联络才更便捷,更利于区域内的经济发展。”姚飞告诉记者,在京津冀大范围内推广交通收费一体化是

循序渐进的过程,根据规划,未来三地将率先在自己区域内启动交通收费一体化,以北京地区为例,预计通过一年的时间将推广交通收费一体化后,北京市民可以凭借一张卡乘坐地铁、公交还可以用同样的卡缴纳高速费,待三地各自的交通“一卡通”成熟后,再进行首都经济圈的交通收费一体化。

事实上,在国家“十二五”规划提出“推进京津冀、长江三角洲、珠江三角洲地区区域经济一体化发展,打造首都经济圈”后,区域内已经逐渐达成“基础设施先行铺路经济圈发展”的共识。

早在今年年初市“两会”通过的北京市“十二五”规划纲要中也提出,“十二五”时期,北京将更深入广泛地开展与津

冀晋蒙及环渤海地区合作,充分发挥首都优势,共同推进区域一体化和首都经济圈形成。

根据规划纲要,首都经济圈将在交通网络一体化建设、资源能源和环境领域合作以及产业合作等方面全面推进,其中在交通领域将加快建设京沈、京张、京包、京唐等城际高速铁路,实现与津冀晋蒙等省市的快速交通联络。优先安排重要跨区域干道建设,完善区域一体化、网络化的公路干道网。

“加快北京与周边各市交通运输一体化建设,必然使得京津冀地区产生‘缩地’效应,从而加快人流、物流的发展。”北京市政协委员、北京国际城市发展研究院院长连玉明表示,交通收费体系的共融有利于区域内交通运输的发展,这

对于区域内经济社会一体化、城市群和同城化具有极大地促进作用。以北京为例,交通的便捷可以促使北京部分产业实现“店”、“厂”分离,“店”在北京、“厂”在周边,既可缓解北京土地供给的压力,又能给周边城市带来就业和经济发展的机遇。”连玉明分析。

尽管交通收费一体化将利于区域经济发展,但中投顾问交通行业研究员蔡建明也指出,由于牵涉各方利益,大范围推广“一卡通”可能会遇到一定阻力。“例如北京现在既有公共交通的一卡通,又有高速公路的ETC卡,如果一体化实现,究竟如何整合?”蔡建明表示,除了上游的阻力外,一体化后可能产生的换卡费用等,也将成为阻碍居民参与的因素。

T 今日评
Today's review

民众和专家咋就这么拧呢?

韩哲

4000或5000,对于股市是不大指望了,但对于个税免征额,老百姓还是心存一丝希望的。这是有民意支撑的。来自中国人大网的数据显示,截至5月17日,已经提交的个税修正意见超过22万条,创人大单项立法征求意见数之最。虽然不至于22万条都是要求调高个税免征额的,但比对网上的民意,至少不会偏差太多。

不过,专家认为不妥。日前,全国人大法律委员会、全国人大财政经济委员会和全国人大常委会法制工作委员会联合召开座谈会,听取部分专家对个人所得税法修正案草案的意见。据媒体报道,多数专家提出,草案关于工薪所得减除费用标准为3000元的规定已经超出了合理比例,不宜再提高。

一个词,满拧。

民意希望个税免征额高一些,理由是显而易见的,谁不希望自己兜里的钱再多点。看得更多的是个人的利益,国家的财政利益自然想得淡些。而专家更高屋建瓴些,能跳出柴米油盐酱醋茶来证明民意的“狭隘和不

成熟”。只是,讨论一个事情,会有很多声音,因为站在不同的角度,有着不同的利益。专家也应如此,又不是一个老师教的,观点如何能齐刷刷地一致呢。但在个税免征额这个事情上,专家更像是一个老师教的。民意说着一套,专家说着另一套,这很有趣。

专家们的理由很多,比如3000元的免征额扣除比例已远高于发达国家水平,也高于当前的物价涨幅水平,而且加上“三险一金”扣除的实际免征额已经很高了。同时,网上提意见的人不能认为就代表了所有工薪所得税人的意见。其实,如果不想调高,理由还是有很多的,但也都是能反驳的。个税免征额多少合适,从去年一直讨论至今年,高的理由和不高的理由两边都已经说得很充分了,一边是可能累及地方财政收入,一边是增加收入从而释放消费力,其他的理由都是为它做注脚,而谈不上新鲜。到现在,只是一个下决心的过程,更看重哪个而已。

个税的范畴太大了,要讨论的东西也足够多,免

征额只不过是其中很小的一块。核心的问题就只有一个:让利。不能说,一到争利的时候就想着中国国情,一到让利的时候就想着国际标准。

诚然,发达国家个税在税收收入中所占比重很大,而我国目前只占到6%左右,比例很低。这常常会被拿来佐证免征额标准不能再提高了,换言之,离“国际标准”越来越远了。不过,发达国家是以个税这样的直接税为主,而我国是以增值税这样的间接税为主,人家个税征的多是因为吃个馒头不用上税,而我们本来就在间接税上占了大头,如果个税还要做强,着眼于发达国家的水平,这就有点说不过去了。

法律之所以要征求意见,就是为了避免法律的“精英化”,精英虽看得长远,随之而来的就是有些“不接地气”,因此需要经过民意这一关加以补充完善。一个好的法律,必然要经历“从精英到群众再回到精英”的过程。这其中,从“群众”那边回来的草案不是交由“精英”来否决的,而是用来吸纳的。

北京三级医院下半年有望统一预约挂号

八成号纳入预约 有电话网络窗口转诊等方式供选择

本报讯(记者 李子君)7月1日开始,北京市66家三级医院及区县的骨干医院,有望进入到全市统一的预约挂号平台开展预约挂号服务,二级医院也将从明年1月1日起开展预约挂号服务,并争取纳入统一挂号平台,届时患者不必通宵排队,也能挂上大医院的专家号。这是北京市卫生局副局长毛羽昨日在“北京市深化医疗卫生体制改革情况”新闻发布会上透露的消息。

毛羽告诉记者,改善预约挂号服务是北京的医疗机构服务流程的重大变革,从今年6月1日起,市卫生局直属21家三级医院将首先扩大预约挂号服务范围,包括普通号、专科号、专家号在内的全部门诊号均纳入预约挂号之列。预约的方式有电话、网络、窗口、医生工作站医生之间的互约,社区和大医院的绿色通道预约转诊制度。

据统计,2011年1-4月,北京49家三级医院就诊患者的预约比例为24.7%。其中复诊预约比例达到48.65%。毛羽表示,将在各个医疗机构进一步规范预约挂号的号源投放、预约方式等。建立统一预约挂号平台后,各医院80%的号源将放在网站、电话和医生间相互预约等预约挂号里,只有20%的号源放在门诊窗口。

毛羽坦言,此前预约就诊比例不

高,主要原因是在大多数老百姓观念当中,仍然觉得窗口挂号最放心,很多患者和家属在大厅排一夜队,却并不清楚打电话或上网也能挂号。“有望在7月启动的预约挂号会以电话预约为主,为了方便患者,届时将不再保留各医院现有的预约挂号电话号码。”毛羽说。

据了解,几年前,北京曾在部分医院试行过预约挂号,但没有坚持多久就停止了,对此,毛羽表示,建立平台预约挂号后,还要依赖各医疗机构对此项工作的认识和准备情况,如果各医院准备不足,发放的号源和号量不足,即使建立统一的平台,也无法解决看病难的问题。

相关新闻

解医生多点执业难题 北京将建双选平台

本报讯(记者 李子君)针对由于医院与医生信息沟通不畅、医院之间医疗责任进度不一导致的医师多点执业遇冷问题,北京市卫生局副局长毛羽昨日表示,未来北京将建立医生与医疗机构之间的双选平台,并进一步推动医疗责任险的全面普及。

据毛羽介绍,目前北京有100多名医生提出多点执业的意向,未来在人数上潜力仍然很大,而信息沟通不畅成为医师多点执业推行的最大瓶颈。

“医生希望实现多点执业,但是能去哪些单位执业自己并不清楚,对于医疗机构来说,也不知道能在哪找到医院急需的医生,双方的信息太不流畅。”毛羽表示,市卫生局正在着手建立一个平台,想要多点执业的医生未来可以在这个平台上登录,医疗机构

构也可以在上面提需求,使更多的医疗机构和医生进行双向选择。

事实上,医生到所在医院以外的医疗机构行医,最担心的就是出现医疗事故之后自身权益无法得到保障,为医生上医疗责任险则是保护多点执业医生的重要方式之一。

“目前各医疗机构的医疗责任险进度不一,这给希望实现多点执业的医生带来很大困惑。”毛羽告诉记者。

此前,北京市卫生局副局长邓小虹曾表示,申请多点执业的医生必须上医疗责任保险,一旦发生医疗纠纷,可以最大限度规避赔偿风险。对此,毛羽称,目前,市卫生局已与保监局和保险公司进行协调,保险公司随时可以给医疗机构多点执业医生提供医疗责任险的服务。

2020年社消品总额将达10万亿美元

据新华社电 全国政协外事委员会副主任马秀红昨日表示,预计2020年,中国社会消费品零售总额将达到10万亿美元,相当于今天欧元区市场的规模。

马秀红昨日在天津举行的第二届中欧政党高层论坛上指出,中国、欧盟都注重经济结构的战略性调整,注重经济社会发展的均衡性、协调性、包容性和可持续性。

她说,中国的“十二五”规划、“欧盟2020战略”分别确定了中国、欧盟未来五年到十年的发展目标。中国将在明显提高质量和效益的基础上实现经济年均增长7%的发展目标,2015年GDP将超过55万亿元,服务业所占比重拟提高4个百分点,城镇化率将提高到51.5%,研发支出占GDP的比重达2.2%,单位GDP能耗和二氧化碳排放分别降低16%和17%,主要污染排放总量减少8%-10%,非化石能源占比提高至11.4%,五年新增就业4500万人,城乡居民人均收入实际增长将超过GDP增幅。

中国将积极扩大内需,实施互利共赢的开放战略。预计2020年,中国社会消费品零售总额将达到10万亿美元,相当于今天欧元区市场的规模,未来10年,中国累计进口额有望超过15万亿美元,高于目前的全球贸易量。

马秀红表示,“欧盟2020战略”提出了智能化、可持续、包容性的发展方向,确定了就业、创新、教育、气候变化、能源、社会融合等具体目标。中国的“十二五”规划和“欧盟2020战略”体现出双方在发展思路上有诸多的契合点。中欧经贸关系发展面临前所未有的机遇。

中外美食盛宴+中外歌舞盛宴+中外影片晚宴
2011北京·新西兰美食啤酒文化节
中外劲歌热舞赛+人车模表演赛+中外影片展映
北京各地特色小吃+新西兰特色美食
五月二十日晚十九点盛大开幕



玩转歌舞赛50万元奖品PK“赢”你来
100万元优惠大派送
美食啤酒广场 Barbecue主题餐厅 Kiwi咖啡酒吧
汽车快修保养 洗车美容装饰 汽车划痕修复
汽车保险理赔 汽车钣金喷漆
活动起止时间:2011年5月20日至2011年10月16日 每日17:30至23:30
活动地址:北京市朝阳区将台路东八间房甲-1号 新西兰汽车小镇
(丽都饭店向东一将台路直行,至环铁即到)
主题餐厅电话:84328707 汽车快修电话:84329218
中外歌舞大赛报名电话:84661699 13436806386 联系人:谭先生
报名邮箱: nzwhj@gmail.com 活动网址: www.nzautotown.com



持本报美食文化节广告参加活动享受同等待遇