

屡遭黑客袭击
索尼亏损创16年之最

商报讯(记者 孙聪颖)黑客再度光顾最近很不走运的索尼。昨日,索尼BMG希腊网站又遭黑客袭击,导致大量用户信息外泄,这是近月来索尼公司发生的第四起网络安全事件。这让本来就陷入巨额亏损的索尼雪上加霜。

昨日消息,希腊的Sony BMG网站遭受网络黑客的攻击,原因为该网站一个未及时更新的漏洞。黑客在pastebin.com网站上传了从SonyMusic.gr获得的用户数据库,其中包括8385名用户的用户名和电子邮件,而密码和电话号码则被做了模糊处理。

接二连三的安全事件不仅让索尼声名扫地,还让其损失惨重。2010-2011年度索尼集团预计亏损达32亿美元,为16年来亏损最多的一年,其中有超过1.7亿美元来自黑客袭击事件。

金山下月分拆办公软件业务

商报讯(记者 张绪旺)老牌IT公司金山的重组工作继续展开。昨日记者获悉,金山将于下月正式公布办公WPS业务分拆消息,未来金山办公将更加关注办公软件的互联网化及移动互联网市场。

据悉,这是继金山软件将游戏工作室西山居和金山网络完全分拆为独立子公司后,第三个独立分拆出去的子公司。分拆后的金山办公财务独立,管理层并无明显变化。

事实上,作为老牌IT公司,金山曾在游戏、翻译软件、办公软件、安全杀毒等多个领域拥有领先地位。但近年来金山上述产品线面临严重挑战,游戏业务已经远远落后于腾讯、盛大等企业,国产办公软件WPS也难以抵挡微软攻势,知名产品金山词霸和金山毒霸相继遭遇网易有道词典、360免费杀毒的强势冲击。

分析认为,这也意味着金山软件旗下未来会拥有五大分拆独立业务,分别是游戏、安全、快快、办公和词霸,未来的金山很有可能成为一个投融资的控股平台公司。

海航与重庆市增资重组西部航空

商报讯(记者 肖玮)与地方政府合作成为海航一直坚持的策略。昨日记者获悉,海航集团西南总部与重庆渝富资产经营管理有限公司正式签署出资协议,合作重组西部航空。资料显示,渝富公司正是重庆市国资委旗下企业。

根据协议,双方将组建重庆西部航空控股有限公司,而这家新组建的公司将以现金形式对西部航空进行增资扩股,并把西部航空培养成以重庆为主基地的大型航空公司。

按照计划,西部航空将力争在2012年底前开通重庆至港澳台地区、东南亚、日韩等的国际航线,在2015年前驻场飞机数量达到40架,拓展高原中转等航线网络。同时,西部航空公司还将根据重庆航空货运发展的需要,在2011年开展全货机货运业务。此外,重庆西部航空控股还将于2012年底前投资成立公务机公司,并规划建设公务机候机楼、机库等基础保障设施。

传与奇瑞合资建厂达成多项条款

斯巴鲁国产化进入倒计时

商报讯(记者 蓝朝晖)备受关注的斯巴鲁国产化潜在合作伙伴终于浮出水面。

据海外媒体昨日报道,斯巴鲁汽车的生产商日本富士重工昨日已经原则上同意与中国汽车生产商奇瑞汽车携手合作,共同在中国大连组建工厂生产斯巴鲁汽车。双方已经在许多关键条款上达成一致。业内分析师认为,如果此项交易成功达成,将给予富士重工进军中国市场并分享快速发展的中国车市“蛋糕”的良好机会。

记者第一时间联系了奇瑞汽车新闻发言人金弋波。金弋波表示,“目前没有信息可供发布”。而斯巴鲁中国方面也表

示,尚未收到日本方面的确认,不愿对此事过多置评。

尽管截至记者发稿前,富士重工及奇瑞方面均未以官方身份证实该消息,但一位接近奇瑞汽车的人士表示,奇瑞和富士重工已经在许多关键条款上达成一致,目前正等待中国政府相关监管机构的批准,因此双方暂对此事保持低调,企业内部也已经对媒体统一了口径。有关双方合作协议的正式官方消息将在审批结束后公布。

根据上述消息,日本富士重工与奇瑞将共同投资300亿日元在大连建厂生产斯巴鲁汽车。首期项目建成后将形成年产5万辆整车的规模,最终产能目标为

15万辆。这将使中国成为继美国之后,斯巴鲁第二大海外生产基地。

奇瑞汽车董事长尹同跃此前在接受记者采访时也曾透露在大连建厂的计划,但对于与斯巴鲁的合资谈判,他表示,“现在还不到说的時候”。

对于越来越明朗的合资计划,富士重工方面的姿态也越发低调。按照此前规划,今年3月,斯巴鲁汽车落户中国的合资议程就应对外公布,但由于日本发生的大地震,导致对外公布的时间一拖再拖。

在首款国产车型产品的选择上,虽然目前斯巴鲁森林人的呼声较高,但有知情人士告诉记者,斯巴鲁国产的首款

车型将是定位低于森林人的车型,而翼豹无疑是比较理想的热门车型。

汽车分析师贾新光认为,奇瑞与斯巴鲁的合资,一方面可以进一步提升自身的研发、管理能力,同时,借助斯巴鲁品牌,也会对奇瑞品牌提升产生一定的溢价作用。

据了解,受制于品牌和利润,自主品牌在近年来急于通过合资合作提升自己的品牌溢价能力。不过,与此前华泰和萨博的合资谈判失败不同,业内普遍认为,在本土车企中,奇瑞在规模、产品线及销售网络上具备一定的优势。本身在自主品牌已有建树的奇瑞汽车,或许将成为斯巴鲁的最佳合作者。

鲍尔默宣布投入14亿支持本地创业企业

微软来华发“红包”实为借力突围?

商报讯(记者 张绪旺)微软CEO鲍尔默昨日来华于北京798艺术区为创新企业大赛摇旗呐喊,并承诺未来5年内在华投入14亿元人民币,支持3000家本地创业企业。但这家科技霸主也几乎同时被动接受了一个不好的消息。昨日,微软市值15年来首次被IBM反超,在全球科技企业市值排行榜中跌落至第三位。而鲍尔默来华更大的意义似乎在于借力中国市场扭转局面。

相关信息显示,10年来,微软的股价停滞不前。尽管依赖操作系统领域的垄断地位能获得不错的收益,相比而言,苹果公司借力风靡全球的手机iPhone和平板电脑iPad概念,于去年股价大幅上涨,一跃超越微软成为全球市值最大的科技公司。

但微软的尴尬显然未曾终止,IBM市值昨日也悄然超越微软。事实上,IBM曾是计算机行业的领导者。而微软早期也正是靠IBM开发PC操作系统而崛起,并在上世纪90年代末成为全球科技霸主,微软创始人比尔·盖茨由此得出软件比硬件更有价值的理论。

不过风水轮流转,10年来,微软依靠不断升级PC操作系统版本获得了翻番的营收和利润增长。但其竞争对



鲍尔默(左)为微软中国地区BizSpark创新企业大赛获奖者颁奖

手的变革步伐更为惊人,IBM放弃PC业务,专注企业软件、服务器和咨询领域;而苹果依靠硬件创新特别是移动终端创新走上快速发展道路。

有行业人士举例说明,未来科技发展的重心在互联网、移动互联网以及社交应用领域。但微软在这些方面均处于不利局面;互联网业务发展不敌谷歌,移动互联

网业务发展不及苹果,社交应用远远落后于Facebook和Twitter。

值得关注的是,昨日鲍尔默低调来华一方面为微软中国地区BizSpark创新企业大赛获奖者颁奖,另一方面也透露了微软对中国市场的重视。他承诺“未来在华投入价值14亿元人民币的软件及开发工具,并支持3000家本地创业企业”,这被外界解读为微软希望得到更多中国合作伙伴的支持,从而尽可能地占领中国市场。

事实上,微软近来在全球和中国市场展开了多项重要举动,也试图佐证公司摆脱操作系统公司名号的愿望。从全球范围看,微软已与雅虎达成战略联盟,在搜索、广告业务上对抗谷歌,其主推的Windows Phone移动操作系统也拉拢到全球第一大手机厂商诺基亚站桩。

而从中国市场看,微软旗下各条产品线寻觅了不少重量级合作伙伴试图突围。其中MSN已经结盟新浪微博,搜索产品必应也将与百度展开合作,“Windows Phone将在几个月后入华”,鲍尔默昨日除宣布14亿元计划外也释放了上述信号。

姚宝龙/摄

上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.passatchina.com

以睿者之势 悦然格局之上

全新一代帕萨特 耀世登场

专注,是对细节的完美执着;科技,是对关怀的无微不至;全新一代帕萨特,锐意革新,更多跨世工艺承载于内。每一次加速,都是明日科技闪耀。只为从容驾驭,卓然而行。

全新一代帕萨特,时代方向,由你掌握!

上海大众汽车客户服务热线400-820-1111 品牌网站www.passatchina.com

NEW PASSAT 全新帕萨特

— 唯不凡之势 定世界之局 —

大众四川 010-67676766
申银 010-81756001
上汽首创 010-63809118
联拓 010-67480056
亚展伟业 010-84910505

博瑞陆鼎 010-65819216
国贵 010-67889696
圆服信 010-62844408
广恒信 4007004070
官汽 010-68432266

上汽丰华 010-68156868
真浩泰 010-68866688
兴宗良 010-83701468
宏伟文牌 010-85576617
京申宝 010-67768888

中宇 010-84840206
永安 010-80111270
通州 010-81535588
顺义 010-69448888
密云 010-69058888

良乡 010-69378663
高超连振 010-80351111
北龙 010-64896606
车谷 010-61273856
万通和兴 010-51883155

海文捷 010-63430936
(以上经销商排名不分先后)



Das Auto.