

中关村5年内 将造就一批世界级企业家

北京市与19个国家部委共同组建了中关村创新平台,110名派驻人员集中办公,建立了跨层级跨部门联合审批机制,在人才特区建设中发挥了重要职能作用。

目前, 首批梳理了160个战略性新兴产业重大项目在人才特区落地,总投资额约1251亿元。利用全市重大科技成果转化及产业化扶持经费, 首批将统筹扶持143个重点项目,约50亿元资金投入人才的成果转化。

依托创新平台,人才特区建设指导委员会各成员单位积极发挥作用,部市会商机制进一步健全完善。

中关村人才特区将采取“两步走”方针,到2012年,初步形成机制新、活力大、成果显著的人才特区政策体系;在战略性新兴产业领域布局和优先支持一批国家科技重大专项、重大科技基础设施、战略性新兴产业重大工程和项目;扶持一批高层次人才领衔创办的企业及其研发机构,涌现一批高端科技创新成果,突破一批关键核心技术;聚集包括海外留学人员在内的3万名左右高层次人才。

到2015年,率先确立人才优先发展战略布局,国家级人才特区全面建成;自主创新能力、产业竞争力显著提升,形成引领自主创新和应用技术发展的支撑体系;聚集包括海外留学人员在内的5万名左右高层次人才;建立具有全国示范意义的人才政策体系,打造具有全球影响力的人才战略高地。

目前,北京地区入选中央“千人计划”的海外高层次人才达到311人,其中80%在中关村地区。入选“北京海外人才聚集工程”的163人中,75%以上在中关村示范区。

· 全国快讯 ·

保障房年底前确保完成400万套

据新华社电 记者从近日在内蒙古自治区包头市召开的全国保障性安居工程推进会上获悉,今年国家下达的保障性安居工程建设任务是1000万套,年底前确保完成400万套。

会议要求,中央下拨的资金,必须保证专款专用,各地区的配套资金也要尽快落实到位;对于工期较紧的建设项目要采取有力措施,加快进度,确保如期完成任务;要在保证工期、质量和安全的同时,把保障性安居工程建设成为廉洁工程。

据了解,目前配套资金不足仍然是各地在保障性安居工程建设过程中遇到的主要困难,特别是一些财力较弱的地区。随着保障性安居工程任务量逐年增加,各地用于保障性安居工程的建设用地相当一部分靠征收解决,尤其是《国有土地上房屋征收与补偿条例》今年初新颁布实施后,房屋征收难度越来越大,一定程度上影响了保障性住房建设和城市棚户区改造进度。此外,房屋建筑成本也明显增加。

打假专项行动涉案金额逾165亿元

本报讯 在昨日国新办举行的吹风会上,商务部副部长姜增伟对自去年10月到2011年6月底在全国集中开展的“打击侵犯知识产权和制售假冒伪劣商品专项行动及成果”进行了详细介绍。他表示,专项行动涉案金额逾165亿元。

姜增伟称,专项行动期间,各级行政执法部门共立案15.6万件,涉案金额34.3亿元,移送司法机关1702件,捣毁窝点9135个。全国公安机关破案15868起,打掉生产窝点12854个,摧毁批发销售犯罪团伙4904个,抓获犯罪嫌疑人29494人,涉案金额131.2亿元,逮捕9031人。

此外,作为专项行动的重点工作之一,软件正版化工作也取得突破进展。截至今年5月底,135家中央和国家机关已全面按时完成本级软件正版化检查整改。在地方层面, 部分地区已率先完成软件正版化检查整改。中央和地方共计采购软件38万套,金额3.8亿元。

此次打击侵权伪劣专项行动成果采取网络展览的形式,为中央政府部门首次网上办展,展览于7月11日启动。

· 北京快讯 ·

城乡养老保险提前三年全覆盖

本报讯(记者 李子君)记者昨日从北京市城乡居民养老保险推进大会上获悉, 北京提前3年实现城乡居民养老保险保障制度全覆盖,未来北京还将就社保基金的管理实现系统统筹。

据介绍,截至2010年底,北京市参保城乡居民已达168.5万人, 提前3年实现了城乡社会养老保障制度全覆盖的目标。目前,北京已建立了包括职工基本养老保险、城乡居民养老保险、城乡无保障老年人福利养老金制度以及机关事业单位退休金制度在内的四位一体的养老保障制度体系,实现了养老保障制度城乡全覆盖。同时,北京市还建立了待遇调整机制,今年两次调整了待遇水平,基础养老金达到每人每月330元,福利养老金调整到每人每月250元。

尽管如此,据统计,目前全市仍有超过8%的人群没有参加养老保险,其中不愿参保人群以农民为主。市人保局相关负责人表示,未来北京将通过加大宣传力度等方式,让这部分人群也能参加养老保险,使北京的城乡居民养老保险保障由制度全覆盖向人群全覆盖迈进。

市人保局相关负责人还透露,北京市的社保基金未来要逐步由目前的区县统筹升级为市级统筹。“社保基金的管理存在风险,实现系统统筹之后,将加大调剂程度,降低风险,对社保基金的增值也十分有利。”该负责人表示。

减 资 公 告
北京全润数码科技有限公司(注册号:1101042261300),经股东会决议拟向公司登记机关申请减少注册资本,注册资本由人民币 330 万元减至人民币 3.24 万元,请债权人自见报之日起 45 日内向公司提出债权债务或提供相应担保请求,特此公告。 北京全润数码科技有限公司 2011 年 7 月 13 日

遗 失 声 明
西门子水技术有限公司开具的 00765644 号增值税专用发票丢失。 特此声明发票联和抵扣联原件作废。 西门子水技术有限公司 2011 年 7 月 13 日

遗 失 声 明
西门子(中国)有限公司开具的 03160582 号服务业发票丢失。 特此声明发票联原件作废。 西门子(中国)有限公司 2011 年 7 月 13 日

航空煤油出厂价改为每月一调

更趋市场化 或将推动成品油定价改革

本报讯(记者 齐琳)在新成品油定价机制迟迟迟产之时, 航空煤油出厂定价方式的调整, 再次给成品油价市场化改革带来希望。

国家发改委昨日发布通知, 将航空煤油出厂价格由过去的跟随成品油调整改为每月调整一次, 调价时间为每月1日, 新机制自8月1日起实行。多名专家分析称, 此次调整使得航空煤油价格的变化周期更短, 定价标准更趋市场化, 或将推动成品油定价机制的改革。

根据国家发改委的有关通知, 为平稳推进市场化改革, 从今年8月1日起, 航空煤油出厂价格将按照不超过新加坡市场进口到岸完税价的原则, 由供需双方协商确定。其中航空煤油具体出厂价格由进口到岸完税价和贴水两部分

构成。其中, 贴水由供需双方考虑市场供求、运费、交易数量、国际市场油价走势等因素协商确定, 每年协商一次。航空煤油出厂价格每月调整一次, 调价时间为每月1日。

“此次航空煤油价格的调整更趋向于市场化, 从原先不确定调整周期, 到当前确定调价周期和幅度, 这些举措都表明定价机制不断在向市场化迈进。”厦门大学能源经济研究中心主任林伯强表示, 此次调整使得航空煤油价格变化的周期更短, 消费者对于调价的期望值将更确定。

林伯强认为, 由于航空煤油业并不像成品油那么直接关系到每个消费者, 因此敏感性较弱, 此次价格变化周期的调整相比之下也较为简单。“但这是成品油价格机制改革的一个信号, 相信今后成品油也

将朝着市场化方向改革。”林伯强表示。

对此, 国家发改委相关负责人也表示, 完善后的航空煤油出厂价格形成机制向市场化方向迈进了一大步, 也是国内成品油价格市场化改革的一次有益尝试。

目前, 我国的成品油定价根据2009年5月公布的《石油价格管理办法(试行)》(以下简称《办法》)进行, 即以布伦特、迪拜、辛塔三地国际市场原油价格为基准, 加上合理流通费用、国内平均加工成本和适当利润等确定成品油销售价。当三地原油价格连续22个工作日移动平均价格变化超过4%时, 就可以调整国内成品油价格。但在运行近两年的时间里, 《办法》屡受争议, 最大的问题便是遇涨则涨, 遇降不降, 甚至有分析人士称, 发改委未能及时调价的原因是保护两大油企利益。

今日评 Today's review

玩火者 必自焚

钱瑜

再看达芬奇事件。被央视曝光后, 达芬奇公司还在强调: 达芬奇在国内销售的意大利品牌家具, 均为在意大利生产并原装进口至国内。不过, 此次事件中涉事的东莞长丰家具有限公司已经停产, 负责人也否认了之前为达芬奇家具公司供货的说法, 原本被央视曝光的展厅内的陈列品也不见踪影。

其实, 这其中的道理大家都能看清楚。不管是港铁公司还是达芬奇“拒绝认错”态度的根本目的是担心公司的利益受损。

之前出现逆行的奥的斯电梯已经被初步认定存在设计缺陷问题, 这样的“帽子”港铁公司肯定不想戴。而达芬奇品牌几十万元的价格比起国产产品的几万元高了不少“一点”。况且, 达芬奇早在去年就发布公告, 拟首次公开发行股票上市, 已进入上市辅导期。关键时刻“翻船”岂不是破了上市的“美梦”?

不过, 两家公司的如意算盘势必要算错。先不说达芬奇以次充好, 单就港铁公司来说, 作为最受公众

关心的公共安全问题, 推卸责任的做法让人无法理解。幸好事发的时候过了客流的高峰期, 否则事故带来的后果不堪设想。还有什么能比生命更重要? 港铁公司想的只是如何“脱离”电梯出现逆行现象, 这样的企业能不让人寒心吗?

胡锦涛总书记在“七一讲话”中明确指出, 推进社会建设, 要以保障和改善民生为重点, 着力解决好人民最关心最直接最现实的利益问题。

诚然, 港铁公司和达芬奇在国内敢抱着“不承认就不会出事的态度”和相关部门的不作为有很大关系。不过, 这样的公司注定是短视的, 持久地代表消费者的利益, 才能获得消费者持久的认可。

作为消费者, 我们要求港铁公司和达芬奇实施召回乃至退出市场并不过分。毕竟一个涉及到了生命安全, 一个用“次货”骗取着消费者高额的血汗钱。

中国有句古话, 玩火者必自焚。中国消费市场的发展历程, 已经无数次的证明了这样的道理。

商务部:猪肉批发价 涨幅四周连降

本报讯 最新的猪肉批发价格走势似乎能为“猪贵伤民”的热议释放降温信号。昨日, 商务部公布了上周(7月4日-10日)食用农产品价格走势, 数据显示, 上周鲜猪肉批发价格涨幅为2.3%, 比前一期降低1.1个百分点, 近一个月来连续第四周涨幅回落。

根据商务部的统计, 最近四周的鲜猪肉价格涨幅分别是4.8%(6月13日-19日)、4.5%(6月20日-26日)、3.4%(6月27日-7月3日)、2.3%(7月4日-10日)。

北京工商大学商业经济研究所所长、商务部市场运行调控专家洪涛表示, 猪肉批发价格连续四周涨幅回落是未来猪肉价格平稳的一个信号。

商务部研究院消费经济部副主任赵萍也认为, 猪肉批发价格的涨幅连续回落表明生猪出栏率降低, 导致的猪肉价格上涨压力得到了一定程度的释放。“近半个月以来, 猪肉需求逐渐进入淡季, 由于高校食堂是猪肉等农产品消耗的一大主力, 因此暑期的到来将会使得七八月猪肉供求紧张关系进一步得到缓解。”

不过, 同国家统计局每旬50城市主要食品平均价格变动情况数据相比, 商务部数据涨幅缩小似乎与统计局数据涨幅攀升有所出入。对此, 赵萍表示, 数据变化趋势的差异可能跟采用的抽样样本有直接关系; 洪涛则认为, “商务部抽样的数据更接近市场, 因而更能反映市场趋势”。(张慧敏)

北京严惩价格异动期 乱涨价

本报讯(记者 齐琳)经营者如果在价格异动时期和突发事件中实施价格违法行为, 在外罚时将受到从重处罚。昨日, 北京市发改委印发了《关于规范价格行政处罚自由裁量权的规定(试行)》(以下简称《规定》), 对价格违法行为不予处罚、减轻处罚、从轻处罚、从重处罚四方面做了详细规定。

价格违法行为涉及的行政处罚种类包括: 警告、罚款、没收违法所得、责令停业等。根据价格法律法规的规定, 对价格行政处罚自由裁量权划分为不予处罚、减轻处罚、从轻处罚、一般处罚、从重处罚等情形。

《规定》明确, 当事人有下列情形之一的从重处罚: 价格违法行为严重或者有负面社会影响的; 当事人不按照规定退还消费者或者其他经营者多付价款的; 同一当事人, 在半年内再次被查处的; 伪造、涂改或者转移、销毁证据的; 转移与价格违法行为有关的资金或者商品的; 在突发事件中实施价格违法行为; 在价格异常波动时期实施价格违法行为; 其他应当从重处罚的情形。

京沪高铁3天内两次因断电部分停运

铁路滞留旅客赔偿标准亟待出台

昨日上午11时, 继7月10日济南段发生断电部分列车停运后, 京沪高铁D182次宿州再次出现故障, 造成部分列车晚点, 这也意味着不到3天时间内, 刚刚开通运营12天的京沪高铁已经出现两次断电故障。

分析认为, 两次事故皆因断电引起, 要保证高铁运营安全, 应首先增加电气化系统抵御风险能力, 同时针对滞留旅客的赔偿问题, 铁路方面也应提上议事日程。

京沪高铁再现断电故障

断电事故再次导致京沪高铁停运。记者获悉, 昨日上午11时, D182次列车在蚌埠开往宿州的区间内出现断电事故, 随后一小时内非正常停靠两次。本次列车事故牵连多列京沪高铁列车出现停运, 所涉车次有G2次, 该车次列车滞留在安徽宿州; G105次, 滞留在山东枣庄; G212次, 滞留在安徽蚌埠。

对列车出现停运的原因, 铁道部方面表示, 宿州段铁路停运是因供电设备故障所致, 经抢修后, 于昨日13时故障处理完毕。

电气化系统需有技术保障

“从两次事故发生的原因来看, 断电是导致京沪高铁停运的主要原因, 由此, 京沪高铁应在此方面加强技术保障。”中投顾问高级研究员黎雪荣分析表示。

黎雪荣认为, 在高铁项目建设中, 电气化投资在高铁投资中占据较大比重, 这部分投资额大约会占到高铁总投资的20%-25%, 而电气化技术在维护高铁安全运营方面发挥至关重要作用。

但黎雪荣同时提醒, 目前京沪高铁尚处在开通初期阶段, 应急和防范风险的经验尚不充足, 为保障乘客安全, 在运营过程中出现任何问题, 都可能让铁路运营部门通过停运的方

式检修。

“从另一方面来讲, 这种检修方式利于让京沪高铁积累运营经验, 为高铁此后运营提供更多保障。”她表示。

滞留旅客赔偿尚无定论

值得一提的是, 尽管京沪高铁出现停运后导致旅客滞留, 但对于如何对滞留旅客造成的损失进行赔偿, 铁路方面尚未给出准确解释。

“因技术故障导致列车晚点, 给乘客造成损失后, 如何对乘客进行赔偿, 我国并没有相应规定, 监管也存在空白。”黎雪荣认为, 赔偿标准不易出台的原因是, 如何界定乘客损失标准尚存在难题。

不过, 黎雪荣建议, 随着京沪高铁的开通运营, 各项服务配套措施需要相应建立完善, 如果因为技术故障导致列车出现停运, 乘客应首先能享受退票的权利。

对此, 铁道部方面表示, 旅客购票后, 即和相应的运营单位签订临时合同, 乘客可和相关运营单位协商赔偿事宜。

本报记者 丁开艳

11部委派督导组严查高尔夫用地

北京等10省市区市成重点督导区域

本报讯(记者 齐琳)针对目前屡禁不止的高尔夫用地, 国土部执法监察局局长李建勤昨日在2011年二季度国土资源领域违法違規情形新闻通报会上透露, 目前11部委已经派出两个督导组, 对北京等10个省市自治区进行督导, 下一步, 通过督查情况研究处理意见。“这一次我们要做到发现一起, 查处一起。”李建勤表示。

李建勤介绍, 上半年, 全国新发生违法用地行为2.3万件, 涉及土地面积13.6万亩(其中耕地5.1万亩), 同比分别上升3%、15.3%(16.3%)。

自2004年起, 国务院和相关部委便不断下发相关通知及规定, 要求停止高尔夫用地的审批。然而从昨日国土部公布的违法违规案例中发现, 被禁止建设的高尔夫球场在全国仍在不断违法违规兴建。

其中, 辽宁省营口沿海嘉厚房地

督办的8起案件”之一。

对此, 李建勤表示, 这其中的主要原因有4个: 一方面高尔夫球场项目往往是作为高档商品房的配套被建, 各地实则是借高尔夫项目之名建高档别墅类高档商品房。“各地往往打着加快城市旅游休闲业、体育公园等发展之名, 建高尔夫球场, 再开发别墅。”其次, 地方政府、企业曲解政策, 违法建设。“2004年严禁高尔夫球场项目后, 为什么还是不断在建? 部分地方政府曲解了国务院2009年为推进海南岛建设而发的一个文件中提到的一句话, 即‘规范发展高尔夫球场项目’。什么叫规范? 严禁建设政策出来后, 依法依规批准建设的叫规范, 而现在的情形是一律不准建设。”

第三是高尔夫运动重返奥运赛场后, 也刺激了部分地方政府的冲动。而规范高尔夫球场项目的政策措施缺位也是另一个主要原因。

“最近, 11部委已经派出两个督导组, 到10个省市自治区进行督导。下一

步, 通过督查情况研究处理意见。”李建勤表示, 国土部将配合国务院相关部门开展全国有关高尔夫球场的清理和整治; 同时将严查各地违法违规建高尔夫球场项目。“各位媒体一旦发现在建的高尔夫球场项目, 立即告诉我们, 发现一个, 查处一个。”国土部将配合国务院相关部门共同研究规范高尔夫球场项目的政策措施。

据通报, 国土部挂牌督办的8起案件分别为云南省腾冲县委、县政府违法批地案, 云南省楚雄州政府违法批地、云南德胜钢铁有限公司违法占地案, 四川省泸州玉成生态科技有限公司违法占地案, 辽宁省营口沿海嘉厚房地产开发有限公司违法占地、违规建设高尔夫球场案, 重庆市合川城市建设投资(集团)有限公司违法占地案, 陕西省咸阳市北八道(咸阳)物流有限公司违法占地案, 山西省阳煤集团寺家庄煤业有限公司公司违法采煤案, 广东省英德市东华镇违法开采稀土矿案。