

全兴集团董事长 杨肇基  
卖品牌的“账”我不会认



由于出售全兴集团股权而令旗下水井坊控股权落入外资之手,全兴集团董事长杨肇基成为近期产业内的话题人物。目前,全兴、水井坊这两个品牌一个交由上海糖烟酒集团,一个由外资巨头帝亚吉欧间接控股。面对“品牌旁落的感受如何”的问题,杨肇基上周在接受媒体采访时首次回应说:“卖品牌的‘账’我不会认。品牌旁落我既不惊讶也不失落。毕竟,一个是国际强势同行企业,一个是国内实力雄厚的同行资本。我相信,企业探索新的发展之路是值得的,全兴品牌的振兴、水井坊品牌的国际化必然会出现。”

**商报点评:**靠出售股权实现品牌的振兴,说起来咋有点辛酸呢。

胡润百富榜创始人 胡润  
富豪榜=杀猪榜?强烈不同意



胡润,这个自称“混在中国15年”的英国人,根据自己兴趣创制了中国富豪榜——“胡润百富榜”,引起关注的同时也带来了不小的争议。由于榜上有名的企业家“树大招风”,一些企业家的经济问题也更加受到重视,于是在民间“富豪榜”被戏称为“杀猪榜”。对此,胡润正色道:“我强烈不同意这个说法。”日前,在做客一档电视节目时,身为会计师的他用数据回应道:“历年来,登上富豪榜的企业家有1882位,他们中的24人出现了经济问题,也就是说,这个比例是1.3%,非常小。”

**商报点评:**如果富豪榜真能“杀猪”,也不失为一件好事。

创维集团CEO 张学斌  
彩电业长期低毛利不正常



去年以来,国产彩电业整体面临利润率低下的尴尬。创维集团CEO张学斌接受媒体采访时坦言,如果产业长期净资产投资回报率很低,整个行业都会有问题。“一个产业如果只是在某一个时间段盈利比较低,这是非常正常的,可能是由经济形势,整个行业产品、技术等因素决定的。但如果整个行业长期处于低毛利率的状况,那肯定是不正常的,很多资本就会抽走,不愿意在这个行业做大的投资。”张学斌说,资本的属性就是这样。“比如拿这个钱去炒房地产——我们这个行业也有企业做房地产,用他们的话说,几万人做的事业都不如几个人买楼赚的钱多。”

**商报点评:**该怨谁呢? **栏目主持** 刘佳 韩玮/漫画

# 京城中小车商酝酿“打折”卖店

## 比买家自建门店便宜一半

**本报讯(记者 王万利 蓝朝晖)**京城限购政策丝毫没有松动的迹象,在销售明显放缓、资本市场融资能力下降的境况下,汽车经销商正在进行新一轮的洗牌。最新调查显示,今年年底时候将有一成左右的4S店面临易主。而记者走访车市后发现,随着汽车市场竞争日渐加剧,部分经营不善的经销商面对上半年惨淡的业绩,已没有信心再坚持下去,开始暗自寻找买主,酝酿将店整体打包“打折”出售。

事实上,这股经销商的退市潮早已开始显现。记者调查发现,从今年初开始,北五环来广营路上的4S店集中区和欧德堡、东方基业等市场内,陆续有经销商关门。调查显示,那些经营情况不好、面临易主的4S店多为独立投资的单品牌、单店,抗风险能力较差,在车市突然

降温时没有足够的抵挡能力。

尽管有专家称,上半年退市的4S店数量不多,不必过于惊慌,但事实上,车市中的二级经销商数量已经明显减少。亚运村汽车交易市场副总经理颜景辉称,虽然眼下退出的绝大部分是二级经销商,京城尚未出现大批经销商退市现象,但京城汽车市场上不少经销商的生存状态已堪忧。与之相反,车市整体走低时,集团经销商较强的抗风险能力更容易显现出来。

记者调查发现,弱势经销商萌生的退意让各大实力经销商集团看到了商机,纷纷瞄准目标,伺机收购,以扩大自己的势力范围。而实力经销商集团之所以热衷收购4S店,最主要的原因是“经济”。据一位业内人士透露,在北京建一家新的4S店所需资金最少也要上千万

元,且地块还特别难找、难批,因为“经过了十余年的发展,京城好一点的位置都已经被占了”。上述业内人士称,如果收购或重组一家现成的4S店,则可节省一半以上的资金,“最多只需要进行一些装修,就可以重新经营,且如果不换品牌,甚至可以连装修都省了”。

与收购方不同,经销商退网损失很大。可以说,经销商结束经营就是一次“割肉”。据悉,目前我国汽车行业没有退出机制,也就是说,厂家对于退网的经销商是没有补偿的。“能帮你消化一些零配件、剩余车辆,就算照顾了。”一位业内人士称,至于经销商前期申请加入的费用和建店资金,“基本就是打水漂了”。

不过,“与其‘坚持’死撑着赔钱,倒不如尽早退出”。汽车分析师贾新光认

为,按照目前车市发展的状态,弱势经销商被洗牌只是早晚的事。“汽车业集团化经营趋势越来越明显,缺乏实力又没有根基的单店很难赚到钱。所以,快刀斩乱麻,尽早退出,也是个办法。”贾新光称。

颜景辉也表示,眼下弱势经销商退市只是刚刚开始。“实际上作为经销商来说,不可能永远都经营得那么好,车市上出出进进很正常。只是今年新政实施后,经营的困难更明显地表露出来了。”颜景辉称,车市遇冷导致经销商开始洗牌,但一成经销商退市并不耸人听闻,“这个比例还算是比较正常”。颜景辉预测,如果明年车市仍没有足够的利好政策出台,经销商们的日子会更难过,会有更多的经销商不得不退出,而“那时才是真正的洗牌期”。

# 海航密集洽购欧洲知名机场股权

## 欲借市场低迷提前布局

**本报讯(记者 肖玮)**海航对欧洲市场野心勃勃。继有意收购立陶宛航企以及入股英国机场后,海航集团董事长陈峰又透露,该集团正参与竞购德国一家机场有限公司,同时计划在匈牙利组建新的航空公司。

近期,有国外媒体报道,海航集团正参与竞购德国Hochtief旗下Hochtief机场有限公司,如果顺利中标,雅典、杜塞尔多夫、汉堡、布达佩斯、地拉那和悉尼6家国际机场股权将可收入囊中。此外,海南航空股份有限公司还将购买匈牙利国有航空公司股权。

对于上述消息,陈峰公开表示,海航集团竞购德国机场确实正在进行中,但成败与否,目前很难预料;此外,海航无意购买匈牙利航空公司股份,而是准备在匈牙利重新组建一家新的航空公司。

事实上,这已不是海航第一次图谋欧洲的机场和航空公司。今年年初就有消息称,海航集团有意

参与竞购英国机场运营商BAA 10%股权。资料显示,BAA是希思罗和斯坦斯特德机场的运营商,其中,希思罗机场是欧洲最大的机场。而去年底,立陶宛当地媒体也报道,海航集团欲拿下进入破产程序的立陶宛Star 1航空公司和Star假日酒店。

一位业内人士分析,海航出手欧洲的机场以及航空公司,其目的应该是瞄准欧洲运营牌照。因为一般中国航空公司只能运营中国至欧洲航线,但如果能控股一家欧洲航企,海航就可以执飞欧洲洲内航线。未来,海航将有望成为中国国内进入欧洲洲内市场的首家航空公司。

“目前,欧洲航空市场不算景气,欧洲航空公司与机场的经营状况都较差,在此时并购价格会比较低。也就是说,海航欲借市场低迷时提前布局欧洲市场。”不过,中信建投航空分析师李磊也指出,“欧洲洲内航线竞争非常激烈,利润不高,海航如果真想运营洲内航班,要做好前期赔钱的准备。”

# 苹果公司遭开发者指责放任盗版

## 手机应用商店将成版权方控诉主角

**本报讯(记者 金朝力)**凭借技术专利频繁将对手告上法庭的美国苹果公司,却因为对正版应用及软件的保护不力遭到炮轰。越来越多的苹果iOS应用开发者对苹果公司“宽松”的隐私保护政策感到不满。他们指责苹果公司放任盗版用户,让他们可以和正版用户一样使用其开发的软件,并要求苹果采取切实措施保护开发者权益。

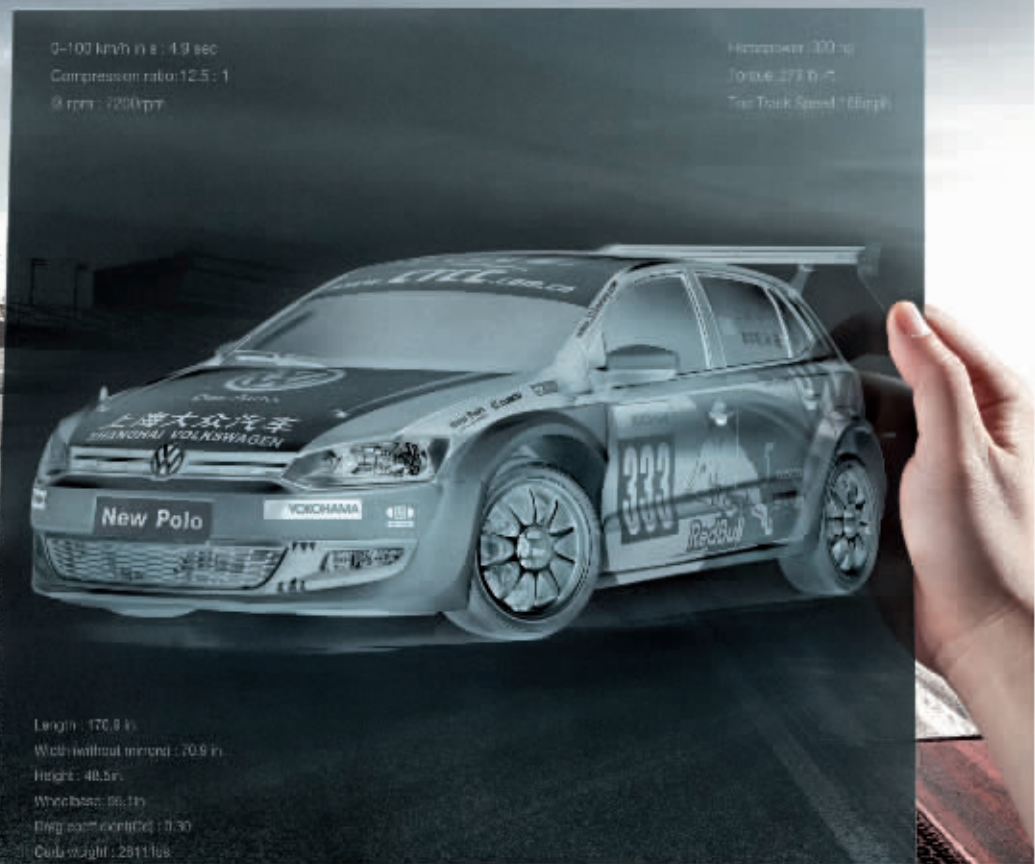
有关法律专家认为,由于手机用户对手机图书、视频等的需求日趋增加,以苹果公司为代表的手机应用商店恐会成为继百度之后,文字版权方、视频版权方的又一大“公敌”。不难预见,如果手机应用商店仍对手机侵权事件无动于衷,其还将屡成被告。近日,乐视网和中国大百科全书出版社有限公司就以涉嫌侵权先后将苹果公司告上法庭。

“面对严重的侵权行为,苹果中国公司根本未建立相应的投诉渠道或提供相关法律支持。”移动互联网门户科技讯相关负责人李忠存说,在苹果公司官方的投诉网页上,就可以发现,其投诉电话和地址均为美国的苹果公司。这就意味着国内的版权方一旦发现其内容被盗版侵权,只能去找美国公司投诉。“对此,苹果公司有必要尽快提供投诉渠道和相应法律支持,维护版权拥有者的正当利益。”

上海大众汽车  
SHANGHAI VOLKSWAGEN

WWW.CSVW.COM

骨子里透着一样的强悍



New Polo  
— Polo Your Life 风格由我 —

超越对手需要速度,但跨级挑战更需要超凡强悍。全新Polo首度跨级征战2000cc中国房车锦标赛,并以越级的实力续写赛道传奇;车身采以激光焊接工艺,强度提升30%;高端热成型工艺,使刚性提高3-5倍;高张力钢板,让强度提升2-3倍;加上六安全气囊的周延防护,完全释放速度的极限。全新Polo显现赛道王者风范,以跨级强悍性能,征服对手以及所有的道路。即日起,可享New Polo贷款0利率等多项优惠,详询上海大众汽车经销商。



六安全气囊



热成型高刚性工艺

上海大众汽车客户服务热线: 400-820-1111 产品网站: www.polochina.com

贡川瑞德	010 62959090	博瑞陆鼎	010 65819216
上汽首创	010 63809118	上汽丰华	010 68156868
联拓汇通	010 67480056	宏伟文辉	010 85576617
亚辰伟业	010 84910505	高超连振	010 80351111

万通和兴	010 51883155	兴京良	010 83701468
国服信	010 62844408	京丰宝	010 67768888
广恒信	4007004070	海文捷	010 63430936
真浩泰	010 68866688	申银	010 81756001

冀贵	010 67889696	通州	010 81535588
百汽	010 68432266	顺义	010 69448888
中宇	010 84840206	密云	010 69058888
永安	010 80111270	良乡	010 69378663

北龙	010 64896606
车谷	010 61273856



Das Auto.