

· 热词点击 ·

**“精神损伤”****智利矿难31名幸存者起诉政府**

智利圣何塞矿难33名获救矿工中有31人目前以精神损伤等为由向政府提出高达77.55亿比索(约合1700万美元)的赔偿。这31名矿工当天通过律师向圣地亚哥第九民事法庭提交了赔偿诉求。

据受理此案的律师埃德加多·雷伊诺索介绍,智利国家地理矿产服务局未能在发现矿井通风和紧急出口故障的情况下及时制止圣何塞铜矿继续运作,这一点对上诉矿工非常有利。

矿难营救结束5个月后,国会矿业委员会就认定矿主应对事故负主要责任,并宣布成立调查委员会对事故原因进行调查,同时建议成立矿业安全基金、提高安全违规罚款、追究责任人刑事责任以及成立矿业安全监察机构等。有“超级马里奥”之称的获救矿工马里奥·塞普尔韦达说:“实际上没看到任何进展。”

**成本500欧元****印度推出全球最便宜住宅**

继推出全世界最便宜的汽车之后,印度塔塔集团要推出穷人也买得起的住宅,每套成本仅500欧元。

塔塔集团规划的世界最便宜住宅,基本房型为面积20平方米,只要一个星期就可以完工。

该集团已经开始与地方政府的磋商,打算在贫穷地区推广这种住宅。不过,他们没有透露未来这种住宅会以多少价格出售。

2009年,塔塔集团推出了全球最便宜的汽车“塔塔Nano”,售价仅为2000美元。该车型极尽俭省之能事,不配置音响系统,没有转向助力、电动车窗和空调,甚至仅仅保留一支雨刷。

**废气净化****欧盟拟严格控制船舶硫排放**

欧盟委员会日前发表一份公告,建议从2015年起,通过减少船舶燃料中的硫含量,严格控制航运带来的空气污染排放。

此项建议修改了船用液体燃料的硫含量标准,并将国际海事组织的相关新标准纳入欧盟法律。由此,从2015年起,在波罗的海、北海和英吉利海峡等敏感海域行驶的船舶,其燃料的最高硫含量将从目前的1.5%降至0.1%,而在欧洲的其他海域,船舶燃料的硫含量标准从2020年起将从4.5%降至0.5%。

欧盟委员会说,此项建议将提交给各成员国和欧洲议会讨论,如能通过,将在2015年至2020年间逐步实施。到2020年,可望分别削减船舶排放废气中的二氧化硫和颗粒污染物近90%和80%。

为了减轻船用燃料标准变化给各行业带来的冲击,欧盟委员会还建议,船舶也可继续使用现有含硫量标准的燃料,但应以“等效措施”来控制空气污染,比如在船舶上安装废气净化装置等。欧盟委员会认为,这种减缓措施不仅可控制污染,也可提高燃料利用效率。

本版图文除署名外均据新华社

**“左膀右臂”接连辞职 “道歉信”难平众怒****默多克行政总裁职位恐不保**

窃听丑闻搞垮了有着168年历史的《世界新闻报》,但它的关门似乎不足以平息愤怒。16日,当默多克向公众致歉时,人们看到的不仅是一个“颤抖着”的老人,还有一个“颤抖着”的新闻帝国。

**默多克地位动摇**

因为《世界新闻报》窃听事件,新闻集团声誉受损,集团董事会也被指责监管不力,创办人默多克的地位更可能动摇。

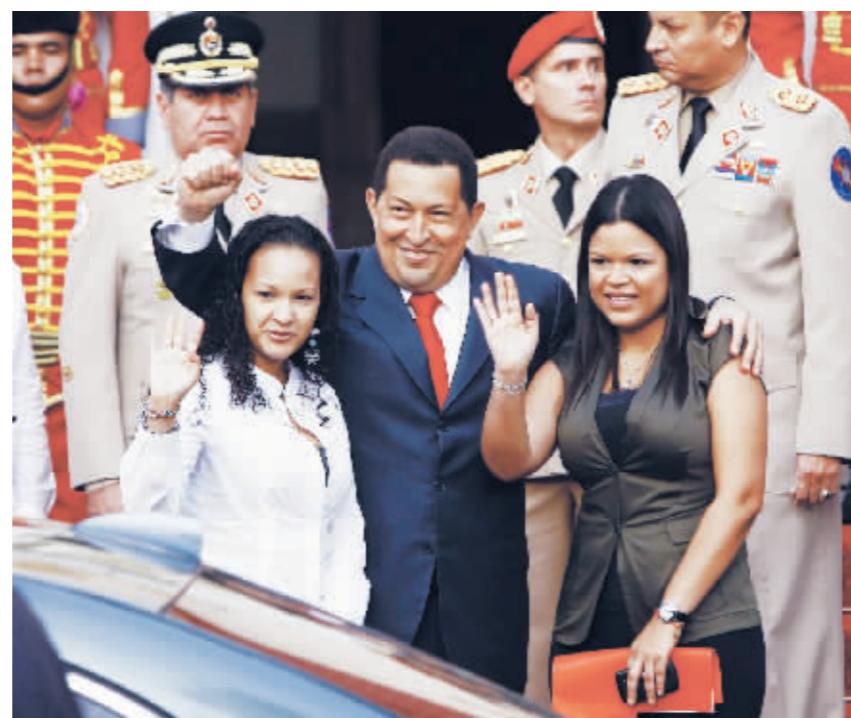
据接近默多克父子和集团董事会的人士认为,他辞去行政总裁职务而保留主席一职是合理的做法。尽管董事会尚未讨论任何领导层变动,但“一切皆有可能”。

在窃听丑闻闹得沸沸扬扬之际,默多克力保爱将——新闻国际公司首席执行官丽贝卡·布鲁克斯,但默多克的儿子

詹姆斯却声称接受布鲁克斯的请辞要求。这一做法惹来不少批评,分析认为该事件可能影响默多克在新闻集团内的地位。而有默多克左膀右臂之称的丽贝卡·布鲁克斯以及道琼斯公司首席执行官莱斯·辛顿的辞职,令默多克的地位进一步削弱,集团营运长凯利可能获委任为临时行政总裁。

**再爆“封口费”丑闻**

《世界新闻报》的关门,并没有为窃听丑闻画上句号。默多克近日来忙于“灭火”,先宣布成立一个独立调查委员会,调查窃听、纠正错误、制定记者行为准则;接着由儿子詹姆斯·默多克宣布,在英国主要报刊刊登广告为旗下报刊非法窃听致歉;他随后会面一名遇害窃听对象的两名家属,再次表达歉意。

**图片新闻**

还有英国媒体报道称,英国议会文化、传媒和运动委员会议员本周将在听证会质询默多克为何在窃听丑闻被公众知晓前批准支付数十万英镑“封口费”。报道称,公关人士马克斯·克利福德和英国职业足球协会主席戈登·泰勒曾分别获得100万英镑和70万英镑的“封口费”。

**窃听丑闻现“阴谋论”一说**

报纸不是新闻集团在英国的利润核心,但这场风波中,新闻集团对英国天空广播公司的收购因丑闻搁浅。

针对这一结果,媒体提出了一种“阴谋论”说法:是不是默多克的对手故意在这个收购的重要时刻爆料,导致默多克的收购最终流产?

新闻集团持有英国天空广播公司39.1%的股份,去年6月提出收购剩余60.9%

的股权。如今,收购搁浅,受到冲击最大的是默多克的儿子詹姆斯·默多克。

今年初,只有38岁的詹姆斯被默多克提名为新闻集团的“二把手”,他的接班人地位似乎已经确定。长期关注新闻集团的分析师戴维·乔依斯认为,让詹姆斯继承默多克的位子,是默多克家族整体战略的一部分。默多克之所以这么热衷于收购天空广播公司,除了拓展业务,还想借此让詹姆斯加强在新闻集团内部的地位。因为一旦收购成功,身为该公司CEO的詹姆斯会拥有新闻集团60%的控股权,发言权将更大。

但窃听丑闻搅乱了默多克的计划,天空广播公司的股东也质疑詹姆斯的危机处理能力。默多克已经80岁,风波之下,这个新闻帝国的接班局势有些模糊。

本报记者 王可 综合报道

**菅直人无视下台呼声**

9月将赴美出席联合国大会

日本首相菅直人在朝野各党要求其尽快下台的呼声中,表现出“极度无视”的态度。多位日本政府高官透露说,菅直人已经指示首相官邸和外务省,准备出席9月下旬在纽约举行的联合国大会。

消息说,菅直人已经要求外务省起草一份演说稿,以便在联合国大会上发言。演说的主要内容是“日本建设脱离核电社会”。美国总统奥巴马一度邀请菅直人访美,但是访美日程一再被推迟。美国政府曾经表示有可能会希望菅直人9月访美,但是因为日本政坛的混乱,美国政府最近不再提及此事。报道称,菅直人预先透露要赴美出席联合国大会,也有提醒美国邀请他同时访美的意图。

不久前,菅直人还指示外务省与中国政府联系,准备10月份访问中国,并出席10月10日举行的中国政府纪念辛亥革命100周年的活动。虽然日本政坛一直在传闻菅直人的“8月辞职说”,但报道认为,他的姿态明确表示自己将不会轻易辞职,很可能撑过今年。

**TOYOTA**  
车到山前必有路 有路必有丰田车

**共享百万荣耀**

全球3600万用户的信赖,  
中国超过100万用户的支持

**COROLLA 卡罗拉**  
(百万吨级纪念版)

**1 纪念版正式上市**

全新推出升级配备的卡罗拉百万吨级纪念版,2011年4月23日-5月2日更有“幸福相伴赏鉴会”在全国各经销商店火热展开。

**2 惠民补助**

卡罗拉1.6L、花冠全车系车型及威驰1.6L节能汽车,购车立享3000元惠民补助金。

**3 极端节油耐力测试——寻找花冠王**

您是中国首批生产(2004年2月)花冠的车主吗?  
将于4月30日前登录http://event.ftms.com.cn/2011hgjw报名,我们将以15万元回购报名车辆中生产日期最早的一台,用以参加从北京至西藏的“极端节油耐力测试”。活动咨询电话:010-59533415



**卡罗拉 “跳跃货”**  
(部分机型选装,详情请洽当地经销商)

www.ftms.com.cn 手机网站m.ftms.com.cn 一汽丰田顾客服务中心:800-810-1210 400-810-1210

本地经销商店(排名不分先后)

TOYOTA竭诚为您提供24小时救援服务,详情请咨询一汽丰田经销商店

北京花乡桥丰田 010-63754808  
北京和裕丰田 010-87608307  
北京花园桥丰田 010-88728888  
北京金冠兴业丰田 010-88890601  
北京京石丰田 010-51223311  
北京凯百隆丰田 010-82402662

北京苹果园丰田 010-88885200  
北京森华丰田 010-88208080  
北京首汽丰田 010-64365852  
北京三元桥丰田 010-84514531  
北京五方桥丰田 010-87390011  
北京运通博裕丰田 010-87862866

北京远通桥丰田 010-65405551  
北京中新兴达丰田 010-85577900  
北京中业丰田 010-87500028  
北京奥德行丰田 010-83520100  
北京北苑丰田 010-84928566  
北京北苑怀柔分店 010-80683915

北京东仁天宇丰田 010-65469090  
北京方庄丰田 010-87610750  
北京广通丰田 010-62918666  
北京华通丰田 010-81520315  
北京惠通丰田 010-64366661

**丰田** TOYOTA

**AAA** TOYOTA  
安心 安全 爱用

CROWN 皇冠

REIZ 锐志

PRIUS 普锐斯

COROLLA 卡罗拉

COROLLA EX 花冠

VIOS 威驰

RAV4

LAND CRUISER 200 兰德酷路泽

PRADO 普拉多

COASTER 柯斯达