

· 本周关注 ·

周二 第七批购车摇号指标产生

北京市周二将举行第七次小客车指标摇号,届时将诞生第七批个人小客车购车指标。数据显示,截止到2011年7月8日24时,小客车指标申请累计收到个人小客车配置指标申请625790个。

值得一提的是,小客车指标有效期仅为6个月,这意味着,今年1月份第一批获得购车指标的个人,需在本月底前进行购车,过期不购车者该指标将失效,并自动滚入下一轮摇号池。

此前,北京就如何处罚摇号不购车的行为公开征求意见,并提出相关处罚措施,内容包括一年内禁止申请者参与摇号,或者两年内禁止申请者参与摇号等等。目前,相关部门正在对征求意见结果进行汇总。

周五 第二批肉蔬追溯试点签约

商务部将于本周五,即7月29日在北京召开2011年全国肉类蔬菜追溯体系建设试点工作启动会议,并举行第二批试点城市签约仪式。

据商务部介绍,会上还将举行中央追溯管理平台开通仪式,第二批肉类蔬菜追溯体系建设试点城市为天津、石家庄、哈尔滨、合肥、南昌、济南、海口、兰州、银川、乌鲁木齐等10个城市。肉类蔬菜追溯体系由商务部从去年开始试点建立,商务部表示,将用三年左右的时间率先在全国36个大中城市及部分有条件的城市,建成来源可追溯、去向可查证、责任可追究的肉类蔬菜追溯体系。

栏目主持 李子君

· 全国快讯 ·

猪肉价格涨幅连续两期回落

商报讯(记者 张慧敏)猪肉价格涨幅延续了上期回落态势。昨日,国家统计局公布50个城市主要食品平均价格变动情况(7月11日-20日),其中猪肉价格较上一期微涨,为猪肉价格涨幅持续攀升三个月之后连续第二期出现回落。

交通银行金融研究中心高级宏观分析师唐建伟表示:“7月份猪肉价格涨幅连续回落表明猪肉价格已逐渐趋于稳定,但价格仍未出现实质回落。由于去年6月猪肉价格周期见底导致基数较小,从同比来看,猪肉价格涨幅仍然较高。受此影响,7月份CPI数据明显回调的可能性不大,预计本月仍将高位运行,同比涨幅徘徊在6%左右。”

此外,商务部每周公布的农产品价格数据也显示,7月份以来猪肉批发价格出现了连续三周的涨幅回落。

· 北京快讯 ·

第二批专家医疗队赴和田义诊

商报讯 7月19日-22日,北京市卫生局再次派出专家医疗队在和田开展大型义诊活动。这是继7月9日北京首批援和医疗队在和田开展义诊活动后,北京市卫生系统派出的第二支援和医疗队。

医疗队由北京安贞医院党委书记伍冀湘、北京天坛医院副院长张力伟教授等14名心脑血管专家组成,专家们在和田期间,共诊治患者151例,培训了当地200多名医务工作者。

“情系和田——北京医疗队送健康大型义诊活动”是北京市卫生局、北京市援疆和田指挥部落实北京市委、市政府卫生援疆工作指示精神的又一具体举措。今年,北京市将分批派遣专业医疗队到和田,开展专业培训和临床实践指导等活动。(孙浩 张晓冬)

留学人员特别贡献奖首次网上投票

商报讯(记者 李子君)近日,市委组织部、市人力社保局联合开展第四届“北京市留学人员创新创业特别贡献奖”评选活动。自7月25日00:00-7月31日24:00,将在北京市人力资源和社会保障局网站(www.bjrbj.gov.cn)接受公众投票。据悉,此评选活动开展网上投票尚属首次。

本次评选,在各区县、市属各单位、各留学人员创业园评选推荐的基础上,经市评选工作领导小组办公室审核,共确定第四届“北京市留学人员创新创业特别贡献奖”候选人102名。

据了解,该奖项设立于2000年,每三年评选一次,主要表彰在北京地区工作或创业、对北京市经济社会发展做出突出贡献的留学人员,表彰名额控制在20人以内,对受到表彰的留学人员颁发荣誉证书,并给予每人10万元的奖励。截至目前,北京已组织开展了三届留学人员创业奖的评选表彰工作,一共评选出为首都经济社会发展做出突出贡献的留学人员37名。

北京再布高端制造业棋局

全市惟一市级高端制造业基地落子房山

昨日公布的北京高端制造业基地发展战略明确提出,作为北京市惟一市级规划的高端制造业基地,房山窦店镇将以引进具有研发特质的高端制造业项目为纲,在基地打造高端制造业产业集群,在全国树立创新型工业园区新标杆。

“把市一级的高端制造业基地放在京西南,正是出于整个工业布局的需要。”北京市经信委委员樊健告诉记者,尽管“两城两带、六高四新”在北京“十二五”规划中首次被提及,但事实上,包括顺义、亦庄在内的多个区域在此前已经获得相关的产业倾斜及政策支持。“但房山作为北京的老工业基地,这么多年工业产值占全市的比重一直在下降,去年只有950多亿元,占全市1.3万亿元总额的1/10还不到,亟待进行产业调整和布局。”樊健表示。

主打具研发特质的高端制造业

产业引进标准设定高技术、高附加值、低污染、低排放、竞争力强大的高端制造业,人才引进政策参考中关村,金融扶持持证产业基金……为了扶持这个千

亿投资计划,北京市相关部门将在产业发展、人才引进、金融创新等多个方面予以政策倾斜。

北京航空航天大学机械工程及自动化学院院长王田苗指出,尽管我国已经成为世界的制造大国和中心,可是在产业链过程中却依然从事大量低附加值装备和技术装备的生产,并对环境资源有毁灭性破坏,但是上述基础性的、配套性的装备却也给中国发展高端制造业创造了技术基础。

“所谓高端制造,需要具备三个重要的特征:高技术含量、高附加值和高节能减排。从产业链整个链条来看,高端制造具有很强的带动性和辐射性。”在王田苗看来,北京在发展高端制造业方面具有得天独厚的条件。

据房山区副区长马继业介绍,基地拟分为规划核心区、中期规划扩展区、远期规划扩展区三个部分。其中,规划核心区主要包括长安汽车、北车轨道交通装备产业园、北控绿色科技产业园、京西重工减震器四个项目,以及定向安置小区

和配套服务区,共计5.85平方公里,中期扩展区为30平方公里,未来控制区为50平方公里。

人才引进战略参考中关村

在引进人才方面,以北京的创新研发能力为依托,重点参考中关村科技园区的扶持政策,实施高端人才引进战略,增强基地的研发转化能力。

“一个人才的引进,往往会带动一个产业的发展。”王田苗表示,由于具有国内最为集中的高校和科研院所,加之中关村成熟的经验,北京在人才引进方面有着得天独厚的便利。

据了解,根据北京市经济结构调整的统一安排,房山区此前已经关停了所有的小煤矿。今年9月,房山还将关停所有的水泥、石材、石板、石灰等众多的中小企业,涉及就业人员约10万人。

“我们测算过,如果全部项目就位,将为房山乃至北京市提供9.7万个就业岗位。”樊健告诉记者,上述产业的落户对于房山来说意义深远。

高端制造业基金已着手论证

有了产业规划、研发能力、落户项目与人才引进政策,此前困扰在多数高端制造业发展过程中的融资问题如何解决,成为昨日战略发布会上最受瞩目的话题。

对此,房山区区长祁红表示,将在财政等方面尽一切可能为基地“开绿灯”。而基地管委会主任周文海则透露,目前基地已经成立专项股权管理中心与高端制造业产业基金展开论证工作。

“从资本层面讲,政府需要扮演好引导的角色。”在创新资本董事长崔健看来,目前基地引进的战略合作伙伴,大多数是世界500强、中国500强企业,这些企业在拥有强大生产能力的背后,本身有很好的现金流,其金融角色不容忽视。

此外,崔健建议,应成立独立引导性服务机构、专家咨询机构与真正的投资机构,一方面服务有兴趣入驻的金融机构,如国开行、PE、VC等专业投资机构等,另一方面为政策的制定考评提供良好建议。 高报记者 齐琳

专家解读“七一”讲话

金钱名利培养不出人才

专家解读 侯惠勤(中国社科院马克思主义研究院教授)

讲话摘录:

“源源不断培养造就大批优秀年轻干部,是关系党和人民事业继往开来、薪火相传的根本大计。年轻干部要承担起事业重任,必须牢固树立正确的世界观、权力观、事业观,做到忠诚党的事业、心系人民群众、专心做好工作、不断完善自己。”

以人民为本、为人民服务、靠人民办事,这是我们党唯一的宗旨。中国共产党为什么不敢放弃马克思主义?我们为什么要科学地对待马克思主义?就是因为我们要为中国人民和中华民族服务。有了这个宗旨,我们才能不断地吸引大量的人才,不断地培养出年轻干部。

人才和干部靠金钱、靠名利是培养不出来的,要靠有前途的、伟大的事业来吸引和培养。这个伟大事业就是中华民族的复兴和中国人民的幸福,以此为目标,才能做到像毛泽东讲的,为人民的利益坚持真理,修正错误。

改革开放以后,关于是否搞“小政府、大社会”的争论不休。是不断压缩政府的职能,还是继续保持国家权力、国家政府在社会发展中的主导作用?其实这个争论实质不在于政府大还是小,而在于政府的根本职能是什么。马克思主义看来,国家消亡、国家政府职能的根本转变之所以在资本主义国家不可能实现,不管它是大政府还是小政府,根本在于它不能消除两极分化,因为他们的权力始终被有钱的少数人掌握,即使政府很小,权力也是在少数人手上。所以问题不在于政府大还是小,其职能多还是少,而在于政府的职能是什么、怎么履行

职能。最关键的问题是要不断提升、扩大政府的公共服务职能,从长远来说,按照马克思主义设想的,国家在工人阶级领导下走向消亡,最后回归到一般的公共权力。公共服务职能的不断扩展就是它的通道。

我们今天是处在改革发展的关键时期,大家常说机遇与挑战并存,现在既是发展的黄金期又是矛盾的凸显期,最大的危险是脱离人民。所以,无论是普通党员还是政府官员,都要克服脱离人民、消极腐败、精神懈怠等危险,最重要的还是抓为人民服务的公共职能,公共服务或许是最根本、最直接的切入点。(北京晨报供稿)

今日评 Today's review

原来桥是可以坚强一些的

韩哲

兵危思良将,桥危思良匠。日前,杭州钱江三桥引桥塌了,这距离它建成通车不过14年。但是,它的邻居——钱塘江大桥,74年来任凭风吹浪打,岿然不动,被网民热捧为“桥坚强”。面对近期频频发生的塌桥事故,网民“城事不足”发帖问:茅以升修的这座桥,设计寿命50年,已经超期服役24年,就是不倒,连大修都没修过,这是神马道理?

其实道理一点也不神马。就是认认真真地修一座桥,不会想着大干快上,好让其成为自己日后升官的政绩;不会想着偷工减料,好让自己获得超额利润,因此,也就不会只唯上,只唯利,而是唯工程质量是举。这本是常识,现在却成为了需要唠唠叨叨反复说明的知识。是我们不如前人了?技术总是在进步的,没理由总是“好古”。现在随便一个高中生,物理知识恐怕都要比牛顿知道得多。我们不缺乏勇气,不缺乏技术,却越来越缺乏常识。

文献记载,“桥坚强”刚开工时,总工程师罗英就

对负责领导设计、修建大桥的茅以升说:“钱塘江大桥修不好,出了问题,第一个要跳钱塘江的人是你,第二个是我。”其实,真出了问题,谁也不会说要求他们跳江的,但抱着这样的态度修桥,似乎也就不太会有机会跳江了。但你要说存在被雷电劈到的可能,就是另一个语境了。

显然,修钱江三桥的人当初没想过跳江这回事。据媒体报道,钱江三桥于1993年开始建设,历时4年,于1997年通车。然而这座耗资巨大、连接杭州市区和萧山的要道,通车不到10年,便开始出现问题。2005年10月开始的大修,耗时竟然长达一年。这在市民心中留下长长的阴影,“危桥”一说不胫而走。也就是说,桥要是不塌,危桥再危,也不过是浮云而已,重视不起来。

不能出了事故,桥塌了就是车超重,楼塌了就是人超重。都是超重惹的祸,就像坏事都是临时工、钟点工干的一样,敷衍的只是空气。我们担忧的是这样一种趋势:见得多了,也就见怪不怪了。官员

见怪不怪,公众见怪不怪,媒体见怪不怪,久而久之,仿佛大家都认命了,建筑质量也就这样了。

桥本来就应该是坚强的,不会说还分坚强的桥和脆弱的桥,不坚强的桥是地雷战、地道战中用来对付鬼子的。因此,用“桥坚强”来刻意强调,是一件很悲哀的事情。“桥坚强”反映的是“认真”二字,各种各样的“桥脆脆”折射的则是“懈怠”二字。

不久前,胡锦涛总书记在庆祝中国共产党成立90周年大会的重要讲话中,多处谈到“精神力量”、“精神动力”、“精神追求”、“更加奋发有为的精神状态”、“建设中华民族共有精神家园”。特别是指出,精神懈怠的危险,能力不足的危险,脱离群众的危险,消极腐败的危险,更加尖锐地摆在全党面前。讲话把“精神懈怠的危险”放在“四个危险”之首,足见防止精神懈怠的意义重大。希望负责监管桥梁质量的各种监管部门,能够用心去学习胡总书记的“七一”讲话。

不折腾,不懈怠,知易行难矣。

北京超市发连锁股份有限公司 BEIJING CHAOSHIFA CHAIN STORE CO.,LTD.

引领绿色消费

共创幸福家园