

寻找海淀创新源

中关村软件园二期破土动工

8万软件人才年创产值超千亿

中关村软件园又向千亿元级园区迈进了一大步。上周三,占地面积121公顷的软件园二期建设全面启动,亚信、天元网络、广联达等一批项目率先开工。二期建成后,软件园将聚集350-400家企业,聚集7万-8万高端人才,产业规模超过1000亿元,成为软件领域具有国际影响力的科技创新中心。

一批大项目率先开建

“率先开建的项目都是企业总部研发中心、国家科技进步奖获得者、国家重点规划布局软件企业、服务外包十大领军企业和国家重大项目落地的企业或单位。”软件园董事长周放告诉记者,软件园二期项目,总占地面积121公顷,总建筑面积133万平方米,首批企业项目包括亚信、天元网络、广联达、软通动力、文思创新、君正和中兴通等。



周放说,“在二期的开发建设中,软件园将进一步推进园区产业高端聚集,科学配置产业发展要素资源,着力培育云计算、服务外包、物联网、移动互联网等新一代信息技术战略性新兴产业,使软件园率先成为软件领域具有国际影响力的科技创新中心。”

据了解,软件园分为一期和二期两个部分,经过十年的建设和发展,软件园已基本完成了一期的开发建设,入驻企业216家,2010年园区实现产值240亿元。

周放表示,等两期全部建成后,中关村软件园将聚集350-400家企业,聚集7万-8万高端人才,产业规模超过1000亿元,建成环境清新优美、基础设施完善、产业高度聚集、自主创新活跃、带动区域发展的专业园区。软件园也将成为首都经济发展创新驱动的排头兵。

借力一期超速发展

“软件园二期将在一期的基础上再上新台阶,园区创新能级和产业层次都将得到进一步提升,为北部高

端研发与高新技术产业带、为核心区建设及产业发展提供更有力的支撑。”周放说。

周放表示,当前国家高度重视以云计算、移动互联网、服务外包等为代表的新一代信息技术战略性新兴产业。新的《中关村国家自主创新示范区发展规划纲要》中明确提出,要“在软件及信息服务、生物医药、新能源等领域中形成2-3个拥有技术主导权的产业集群”,北京正在中关村大力开展现代服务业试点,软件园二期正是实现示范区及核心区这一战略目标的重要载体。经过两期的建设,软件园将形成软件领域具有技术主导权和产业话语权的产业集群,成为云计算、移动互联网、服务外包等新一代信息技术战略性新兴产业的策源地。

本报记者 张晓东/文
中关村软件园/供图

相关新闻

中关村软件园获批“国际科技合作基地”

国家科学技术部国际合作司日前发文,授予北京中关村软件园等15家单位为“国际科技合作基地”,这是继中关村软件园2011年被科技部认定为“国家火炬计划软件产业基地”以来的又一项重要的荣誉。

2001年7月,中关村软件园被国家计委、信息产业部共同确定为国家软件产业基地。2004年8月,中关村软件园又被国家发改委、信息产业部和商务部确定为国家软件出口基地。作为全国四个“双基地”之一,中关村软件园建设之初就确定了凝聚企业、整合资源,促进软件产业发展的使命和任务。中关村软件园于2006年被北京市委、市政府授予“北京市文化创意产业集聚区”称号。2011年2月12日,科学技术部发文认定中关村软件园为“国家火炬计划软件产业基地”。

中关村软件园成为“国际科技合作基地”后,将积极拓展国际科技合作渠道,创新合作方式,提升合作层次,使“国际科技合作基地”真正成为技术领先、人才聚集的国际化研发基地。

聚焦战略性新兴产业

精进电动:每个员工“怀揣”1亿合同额

他们研制的国内第一代动力分流式强混合动力电机,使我国在混合动力汽车变速箱领域,赶上超过了美国福特和日本丰田;他们是让奔驰、宝马都不可小觑的企业,一线大牌汽车都曾悄然前来,只为走进这家企业一探究竟;他们还是一家不愁销路的企业,成立仅有3年多时间,正在洽谈的合同额已超过100亿元;对于一家100多人的企业,等于每个员工身上“揣着”1亿元合同额。这就是精进电动科技有限公司,一家将中国新能源汽车产业发展视为己任的中关村企业。

3年时间销售额破亿元

汽车产业也已经成为北京、上海等一线城市的重要经济支撑。然而,在汽车经济蓬勃的背后,是长久以来中国并不掌握发动机和自动变速箱等关键技术的无奈与尴尬。这在余平眼中却是另一番图景:技术空白与市场商机。

余平,男,毕业于清华大学,参与过通用中国的组建,后在美国生活8年,先后取得了美国密歇根大学汽车工程硕士学位和麻省理工学院工商管理硕士学位,并曾在通用汽车总部任混合动力汽车高级工程师、全球混合动力战略与规划经理等职。

在汽车行业多年的摸爬滚打让余平明白,现在回国创业正是大好时机。一方面,新能源汽车产业正在崛起,如今世界各大汽车厂商都投入大量资本科研攻关新能源汽车技术,如果自己能在该领域有所作为,不但能站在世界新能源汽车产业鳌头,更能跨越式发展,带领中国迈入新能源汽车创造大国时代,结束长久以来汽车代工制造的尴尬局面。另一方面,中国对于新能源汽车也给予了极大的扶持力度,在国务院颁布的7个战略性新兴产业中,新能源汽车赫然在列。

2007年,余平决定回国创业,因为他理想中的合伙人出现了——蔡蔚。蔡蔚曾在欧美三大洲电机领域学术与产业界工作26年,1999年进入美国雷米公司后,担任混合动力技术总监、总工程师的他,将这家传统的汽车电机企业逐渐变成了一个生产混合动力汽车驱动电机的厂商。宝马X6、奔驰ML450和凯迪拉克等十余款混合动力汽车电机的设计和制造均出自蔡蔚之手。

2008年2月,两个海归在中关村开始了创业之路。他们把公司命名为精进电动科技有限公司,CEO是余平,蔡蔚则担任CTO。从中关村望京留创园110平方米的孵化办公室,到中关村电子城西区4000平

方米、标配国际一流设备的技术中心;从两个海归发展到目前拥有140多人的研发生产队伍,精进电动仅用了3年时间;从2008年销售额几十万元到预计今年产值突破2亿元,精进电动正在稳步高速增长。余平告诉记者,目前他们已经签约的合同额超过30亿元,全部为出口产品,另外正在洽谈的合同总规模达到100亿元。奔驰、宝马,所有你能想得到的世界级汽车品牌都曾来到精进电动,当然,有的是诚心来合作,有的则是打着幌子来探听虚实,看看他们技术已经达到什么水平。

打造一条现代化汽车产业链

这些知名企业慕名前来是因为精进电动有着众多的全球领先技术:世界上最高功率永磁同步电机、填补了国内空白的混合动力变速箱等等。

“现在不是我们向国外买技术,而是国外从我们这里买技术。”国际上第一个直接耦合的商用柴油机ISG混合动力电机;国内第一套插电混合动力汽车的油冷双电机系统;获得美国能源部5亿美元资助的、已经批量生产的、国际上功率最大的增程电动车永磁同步驱动电机,这些都出自精进电动。仅仅目前正在开发的十几个项目中,就包括国际上功率最高的并联混合

动力电机,以及国际上转矩最大的电动大客车直驱电机等。

“中国新能源汽车最缺的是什么?精进电动就是要打造一条中国的现代化产业链,要把我们国家奥运会、世博会上的电动示范车,从样机概念提升到批量生产的产品车。”蔡蔚说。

精进电动不但打造产业链,而且在关键技术上突破——油冷混合电动变速箱电机,这是世界上难以攻克的课题。精进电动已和我国的汽车企业合作开发出混合动力变速箱,如今样车阶段已经完成而且非常成功。这个项目在油冷混合动力变速箱电机方面填补了我国的空白。

“未来三到五年,精进电动的目标是为汽车电动化制造世界上最好的电机,建设世界级的新研发中心和生产基地。”余平告诉记者,为了实现目标,精进电动将搭建电机和控制数字化开发平台,试制中心、测试考核设备平台,并从目前的单套设备发展到多套设备,以满足多个产品项目的开发需求。同时,精进电动还将大力推进控制器和控制软件的产品开发和产业化。

“到2015年,精进电动的产值将实现每年160%的复合增长率,达到年产值30亿元。”余平对精进电动的未来充满信心。

本报记者 张晓东