北京商报

BEIJING BUSINESS TODAY

bbtnews.com.cn

新 | 闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2011年7月26日 星期二
周一至周五出版
第2335期 今日24版

北京日报报业集团主管主办
北京商报社出版

本报特供航空阅读
中国国际航空股份有限公司
中国南方航空股份有限公司
中国东方航空股份有限公司
中国联合航空有限公司

■ 全球主要市场上一交易日行情

▼	上证指数收盘	2688.75	–2.96%
	最高/最低	2759.63	2680.75
▼	深成指数收盘	11966.24	–3.13%
	最高/最低	12289.51	11919.85
▼	道·琼斯	12621.78	–0.47%
▼	纳斯达克	2846.92	–0.35%
▼	标准普尔	1339.83	–0.39%
▼	金融时报	5929.33	–0.10%
▼	恒生指数	22293.29	–0.68%
▼	台湾加权	8683.51	–0.93%
▼	日经指数	10050.00	–0.81%
▼	纽约原油	$99.55	–0.41%
▲	现货黄金	$1616.60	0.94%
▼	CBOT黄豆	$1355.50	–1.79%
▲	LME期铜	$9700.00	0.26%

（截至北京时间23时）

·周刊出版时间·

- 周一：文化创意产业周刊 区域经济周刊 中关村周刊 投资周刊
- 周二：时代汽车周刊 产经周刊 美食周刊
- 周三：商业周刊 通讯数码周刊 IT互联网周刊
- 周四：新北京楼市周刊 家居产业周刊 商旅周刊 时尚周刊
- 周五：理财周刊 中国书画周刊 中国紫砂周刊 中国当代艺术周刊 红酒周刊

本报常年法律顾问 北京市汇佳律师事务所
邱宝昌 律师 电话:010-64097966 51658365

责编 韩哲 美编 李烝 责校 林海英

专家解读“七一”讲话

学习是为了维护民生利益

（见第2版）

北京千余二手楼盘半年零成交

（见第2版）

李东生释放信号 TCL主攻通讯?

（见第3版）

“金本位”仍是投资者心中之王

（见第7版）

“7·23”动车追尾事故遇难人数升至40人

商报综合报道 截至昨日21时，“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故遇难人数已增至40人，其中初步确定身份的有38人。据温州市有关方面介绍，第40位遇难者是在医院经抢救无效死亡的。

温州市政府表示，截至昨日18时，甬温线特大交通事故搜救工作告一段落，转入善后处置工作阶段。事发地温州市鹿城区已有57个工作组一对一接待遇难者家属，稳定遇难者家属情绪。

根据部署，鹿城区已安排24家宾馆作为家属联系安置点，并将街道、镇分成32个组，区直部门分成25组，分派人员落实安抚和后勤工作，同时，工作组还进驻11家医院负责各医疗点的伤员家属安抚和接待工作。

与此同时，在昨日6时57分，由宁波东开往苍南的DJ5603次列车通过杭深线列车追尾事故地段，这是“7·23”事故抢通后通过事故地段的第一趟列车。至此，因受列车追尾事故影响而中断的杭深线运输秩序逐步恢复。

作为此次事故的主要负责部门，铁道部昨日发布消息称，盛光祖部长在日前召开的紧急电视电话会议上，代表铁道部就事故向社会表示“深深歉意”，并指出当前的首要任务就是要深刻吸取事故教训，开展安全大检查活动，全面排查和消除安全隐患，坚决防止发生新的严重事故。

此前一日，铁道部在温州召开“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故发布会，铁道部新闻发言人王勇平在发布会现场没有回答动车为什么会追尾、没有及时刹车的原因，但他表示，国务院已经成立事故调查组，具体原因会在日后公布。针对种种社会质疑，王勇平在发布会上向事故死伤者鞠躬道歉，并承诺将严查事故原因，“最后谁来承担事故责任，该谁的责任就是谁的责任”。

大品牌订单为何频频“出逃”?

（详细报道见第5版）

楼市调控、汽车限购和首钢停产影响经济增速2.1% 但郭金龙表示

北京经济结构发生积极变化

商报讯（记者 齐琳）“（北京）经济结构发生积极变化。”昨日，北京市市长郭金龙在市2011年上半年经济形势分析会上作报告时表示，经济发展初步摆脱对房地产投资和汽车消费的过度依赖。

郭金龙指出，按现有统计口径测算，北京实施房地产市场调控政策，房地产业增加值下降5.5%，影响经济增速0.7个百分点；实施汽车限购政策，汽车类零售额占社会消费品零售额比重由30%左右降至20%左右，影响经济增速1个百分点；完成首钢主流程全面停产，黑色金属冶炼及压延加工业增加值下降75.5%，影响经济增速0.4个百分点。

“看上去经济增速慢下来了，但经济结构发生积极变化，经济效益好于预期，质量进一步提高，人民生活持续改善，城市可持续发展的后劲增强了。”郭金龙分析表示，在北京下定决心调控房市、限购汽车治堵时，就分析判断这将对经济增长速度会有所影响。但经过努力，克服了各种新情况、新问题，实现了8%的经济增长目标。

而据市财政局相关负责人介绍，楼市调控虽在一定程度上影响了房地产相关领域的财政税收，但由于金融、信息软件等新兴产业，以及批发零售、居民和商业服务业等产业相关税收增势较好，企业所得税和个人所得税同比增幅的加大，北京财政收入继续保持增长。

与此同时，郭金龙表示，上半年新建普通住房成交均价比去年全年水平降低6.1%，实现“稳中有降”，未来将坚定不移搞好房地产市场调控，把房价控制在合理水平，防止房租过快上涨，特别是要继续抓好保障性住房建设。“9月底前力争实现全年项目全部开工、竣工配售6万套，年底前确保竣工交用10万套。要多渠道、多方式建设公共租赁房，确保全年开工建设6万套，力争达到8万套。”

“以往由于经济过度依赖房地产，让消费者对于历次楼市调控信心不足，对于调控力度的预期减弱。现在无论是数据还是监管层的表态，都说明了北京整体经济初步摆脱对房地产的依赖，意味着未来调控房地产的力度并不会放松。”“链家地产”首席分析师张月认为，上半年北京土地收入同比、环比均有大幅回落，住宅用地的平均楼面价溢价率明显下滑。统计显示，上半年成交的住宅地块楼面价约为7300元/平方米，与去年同期相比大约下降了9400元/平方米，地价的平抑有利于从根本上拉低住宅的供应成本。

（下转第2版）

农业部：膨大剂风险不及食盐

商报讯（记者 李子君）“我国对于登记的38种植物生长调节剂都有评价标准和检测方法，而且植物生长调节剂用在蔬菜、水果上对人的健康没有影响。”针对民众质疑的膨大剂、催熟剂等农药使用是否符合标准，昨日，农业部农药检定所副所长顾宝根在做客新华网时表示，膨大剂等植物生长调节剂在我国归属于农药来管理，但其风险甚至不比人们日常吃的食盐大。

随着我国部分产瓜地区在成熟前西瓜如地雷般爆炸被媒体曝出，一种俗称“西瓜膨大剂”的催熟制剂被推到了舆论的风口浪尖。一些人甚至为此在这个夏天拒绝食用又大又甜的西瓜，“西瓜膨大剂”的曝光也让部分瓜农损失严重。

（下转第2版）

京城超市食用油惜售备战调价

此轮食用油涨价风波尽管甚嚣尘上，但落地前却花样越来越多。记者昨日走访北京各大超市发现，部分超市的鲁花花生油已经停售，而调过价的品牌和超市则惜售，仅有少数食用油系列上架销售。业内人士分析，目前超市断货可能是供应商货源紧张。

昨日，记者在家乐福、美廉美等超市的部分门店看到，鲁花全系列产品已停止销售。据销售人员介绍，鲁花产品需要在调价之后才能上架，而在沃尔玛、世纪联华等超市，已经涨价了的鲁花花生油和金龙鱼仅有少数产品在售，一改往日大面积铺货现象。业内人士指出，如今限价令的最后期限已过，账面上已经连续亏损的油企小心做着尝试。

（详细报道见第4版）

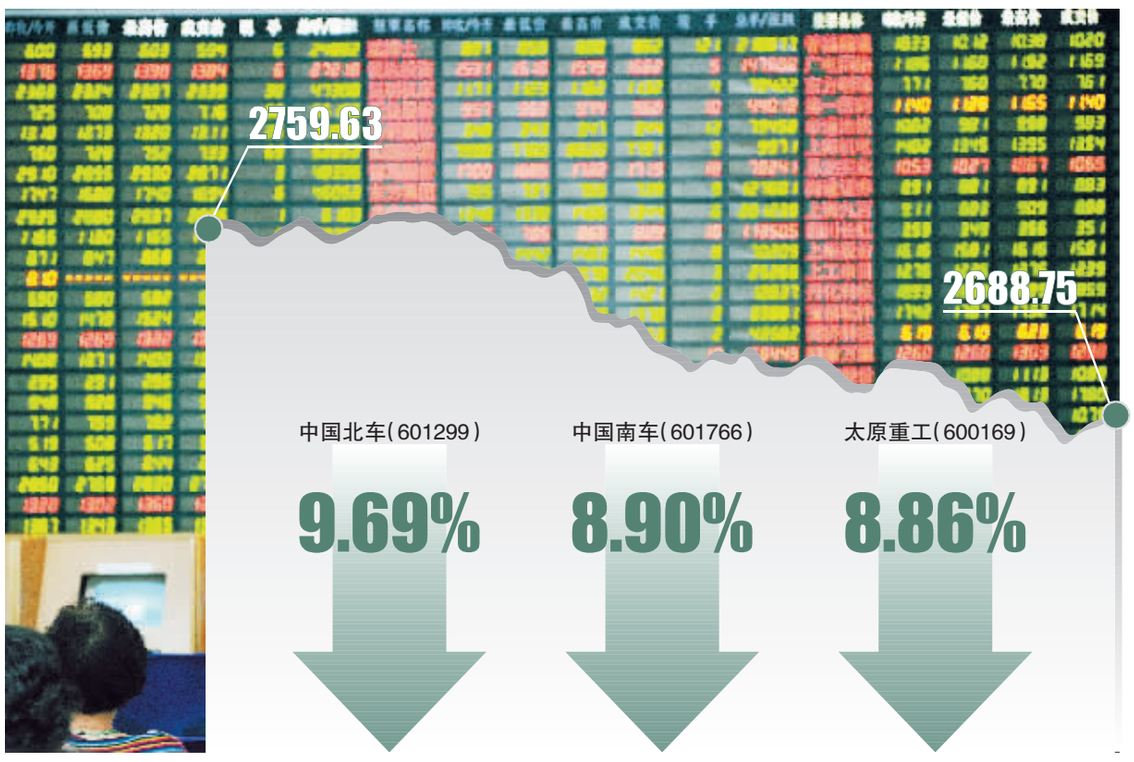
首批中签未购车指标今日失效

商报讯（记者 丁开艳）今日，将有614441个申请者参与第七轮小客车指标摇号，中签比例约为35:1。而记者昨日从北京市小客车指标调控管理办公室了解到，截至今日，北京市首批摇号中签者将满6个月有效期，未按时购车者该指标将自动失效。此前，北京市曾就如何处罚中签不购车者公开征求意见，目前，相关部门正在对征求意见的结果进行汇总。

摇号结束25分钟后，市民可在北京市缓解拥堵网站上查询摇号结果，也可在1小时后通过拨打电话12580查询摇号结果。中签者可凭客车配置指标确认通知书，自明日起到国税、车管等部门办理相关手续。

关注 Focus

高铁概念股尽墨 A股跌破2700点



商报讯（记者 况玉清）受甬温线动车追尾事件冲击，A股市场昨日创出年内第二大跌幅，上证综指直接洞穿2700点，高铁概念股全线暴跌。分析师预计，股指急挫之后可能存在短线技术性超跌反弹机会，但A股短线弱市格局恐怕也难以改观。

昨日，上证综指暴跌82.04点，收报2688.75点，跌幅达到2.96%；深证成指更是暴跌386.26点，收报11966.24点，跌幅达到3.13%。这是甬温线动车追尾事件后首个交易日，业界普遍认为，昨日A股的暴跌显然与此有关。从盘面上来看，高铁概念股昨日损失惨重，跌幅均在8%以上，其中中国南车(601766)跌幅达到8.9%，中国北车(601299)下跌9.69%，太原重工(600169)下跌8.86%。

“动车追尾事件引发高铁投资前景担忧，这有可能将牵动数以千亿甚至万亿计投资的命运，不亚于当初房地产市场调控对市场的冲击。”在分析人士看来，除了高铁投资的担忧外，外围方面美国债务谈判再度破裂，美债危机拉起警报。

昨日A股市场的急挫显然出乎很多市场人士的预料，不过急跌之后A股短线可能已经进入超跌状态，接下来如果未出现大的意外，股指出现超跌反弹的可能性较大。但鉴于目前基本面并不足以引领趋势性反弹，因此预计反弹幅度不会太大，即便出现超跌反弹，恐怕也是技术性反弹，整体弱市的格局不会改变。

国元证券认为，在操作中，投资者近期必须要坚持动态仓位和波段变化来控制风险，上证综指2700点之下可逐渐加大仓位，在2750点以上逐渐减仓，而到了2830点左右就要清仓再次波段，等待美国在8月2日前会出什么样的“一张牌”。

（相关报道见第6版《多家公司停牌撇清“动车关系”》）

商报实习记者 马思琛/摄 李烝/制图

■社长兼总编辑：邱成军 ■常务副总编辑：李海 ■值班副总编辑：雷雅梅 ■版式统筹：焦剑 ■社址：北京市朝阳区和平里西街21号北京商报大厦 ■国内刊号：CN11-0104 ■邮发代号：1-110 ■国外发行代号：D4003 ■广告许可证号：京朝工商广字第0204号 ■本市零售：1.00元 ■港澳地区：2.00港元
■北京商报：www.bbtnews.com.cn ■北京商网：www.bjbusiness.com.cn ■新闻：(010)84276691 ■广告：(010)84277809 ■发行：(010)84277808 ■订阅价：180元/年 ■总机：(010)84285566 ■印刷：京报集团印务中心 ■地址：通州区光机电一体化产业基地北京日报印务中心