

试乘试驾

舒适进化 动感“锐”变

——试驾一汽丰田新锐志

作为一款在中国叱咤多年的后驱车型，锐志可以说引领了一代前置后驱车的潮流，并逐渐形成了自身豪华、舒适、运动的独特门派。经过彻底革新的新一代锐志能否进一步实现质的飞跃，也是记者在本次试驾中要寻找的答案。

拉开新锐志的车门，发现新锐志的内饰改动比较大，方正且规矩的设计回归传统中级轿车的稳重大气风范，精致简洁的全黑色调内饰带来了与众不同的品位感。按下一键启动按键，电动便利上下车系统自动恢复方向盘和座椅至上次乘坐时的

7月的厦门，阳光灿烂、天空湛蓝、拂面的海风带来一丝惬意的清爽。海滨城市的“时尚活力”与新锐志的“舒适动感”完美搭配，更加彰显出一汽丰田全新REIZ锐志“驾驭REIZ锐志、驾驭人生”的品牌自信。



位置，以提供给驾驶者最舒适的驾驶环境。仔细观察，不难发现新锐志的驾驶席座椅配备了中级车中极为罕见的八向电动调节功能，就连后排座椅靠背的角度也可调节，新锐志的设计师在人性化和

乘坐舒适性方面倾注了大量的心血。

进入试驾环节，主办方精心设置了诸多精彩体验环节。在0-60公里加速和紧急制动环节，新锐志搭载的2.5L排量Dual VVT-i V6发动机沉稳发

力，从0到时速60公里仅需4.5秒。完美的瞬时加速能力以及尽在掌握的优良制动性能，将新锐志与生俱来的动感基因彰显无余。

此外，新锐志的操控实力也不可小觑，5.2米最

小转弯半径让新锐志在过弯时优雅从容。FR-6AT配上丰田独有的GOA车身、前双叉臂/后多连杆独立悬挂设计，驾驶者在任何状态下均能随心掌控车辆；而在自适应可变悬架系统(AVS)、可变齿轮比

转向系统(VGRS)、车辆动态综合管理系统(VDIM)等先进配置的保驾护航下，新锐志车身灵活旋转，时刻保持平稳状态，任何影响驾乘舒适性的因素都被有效过滤。

弱化对动感的追求，新锐志在上一代车型运动基因的基础上，全面强化舒适、时尚，集中诠释了“全新舒适动感座驾”的品牌诉求。作为搭配V6-FR-6AT动力配备的中级典范，新锐志的驾乘乐趣在中级车市场中有着无法比拟的优势，而这种优势只有通过亲身体验方能感受。

本报记者 蓝朝晖

· 快递 ·

雪佛兰科鲁兹 变形金刚限量版车型正式上市



时值全球强档电影《变形金刚3》热映之际，上海通用汽车宣布中国首款官方授权的变形金刚限量版车型——雪佛兰科鲁兹变形金刚版正式上市，并于即日起开始接受预订。该车型有专为变形金刚而打造的黄色外观以及银色外观供选择，包括1.6SE MT、1.6SE AT和1.6T三款车型，售

价分别为12.39万元、13.89万元和16.39万元，预计首批车主可在8月上旬提车。

作为变形金刚版车型的原型车，科鲁兹在中国乃至全球市场地位已不可动摇。在上市不到27个月的时间里，其累计总销量已突破38万辆。

“越视界@别克” 3D楼体秀京城上演

日前，在北京时尚地标东三环燕莎友谊商城外墙上，一场堪称“史上最强”的3D楼体秀令现场观众大开眼界。这部以“越视界@别克”为主题的3D艺术“大片”，由上海通用别克品牌携手全球顶尖制作团队德国coolux公司，以及超强奥运班底陈维亚、陈其钢重磅打造。通过全球视频领域尖端技术“潘多拉魔盒”营造的逼真三维效果，为观众带来极为震撼的感官艺术享受。

短短几分钟的“越视界@别克”3D楼体秀让观众直呼过瘾。据悉，继北京成功“首映”之后，“越视界@别克”3D楼体秀还将在上海、广州巡演。

东风雪铁龙 新东方之旅收官

日前，记者从东风雪铁龙获悉，东风雪铁龙新东方之旅车队在历时62天、行程近1.5万公里后，成功抵达新疆红其拉甫，并在国门前揭幕了“梦想之碑”，标志着新东方之旅行走活动的完美收官。

2011年雪铁龙东方之旅迎来80周年。作为雪铁龙全球纪念活动中重要的一部分，新东方之旅车队于5月21日在北京正式发车，途经青岛、上海、昆明、成都、重庆、西安、乌鲁木齐等19个城市(省、区)。此次活动以城市接力的形式，组织了近千人参与长途试驾活动，创造了国内汽车厂商线下行走规模最大、参与人数最多、行程最远的三个“第一”。

本报记者 钱瑜/整理

近期，中级车市新车层出不穷，让人目不暇接。在一系列推新、换代车型中，最受关注的莫过于长期热销车型，如近期上市的东风日产新一代TIIDA、北京现代新款悦动和即将发售的两厢科鲁兹。在这几款车型中，作为全新换代车型的东风日产新一代TIIDA，通过产品力由内至外的焕然一新，为消费者带来了更高级别的价值体验。

新车型如何实现保质保价

一款新车型究竟如何实现整车价值的飞跃呢？下面，就让我们对比老款TIIDA骐达，全面解析新一代TIIDA的全新“价值”所在。

动力 开辟全新时代

动力总成方面的提升，称得上是新一代TIIDA本次升级的最大亮点。老款TIIDA骐达匹配了HR16DE全铝制发动机和5MT/4AT变速器，拥有极为充沛的动力输出。在造车技术迅速发展的今天，新一代TIIDA也全面升级了发动机和变速器，将日产最新技术带给了中国消费者。

新一代TIIDA的高性能车型——新一代TIIDA GTS采用了日产全新“T-Power”强劲动力系统开发理念，融“高动力输出+低燃油消耗”、“高响应速度”和“高稳定性”为一体，配备MR16 DIG TURBO直喷涡轮增压发动机与带6速手动模式XTRONIC CVT的全新动力组合，不仅可以让消费者安心无忧地享受最畅快的驾驶乐趣，更以日系首款涡轮增压发动机的身分，全面开辟了国内日系车的“T时代”。

新一代TIIDA GTS搭载的XTRONIC CVT智能传动系统，应用了全球先进的变速技术，特备6速

手动模式及ASC逻辑控制系统，实现高度智能化，带来平顺自如、乐趣无穷的驾驶感受。同时，新一代TIIDA GTS还为喜爱“激烈”驾驶的消费者提供了6MT变速器的搭配选择。在两种变速器的匹配下，新一代TIIDA GTS 0-100km/h加速时间分别仅为8.3秒和8.2秒。

空间 超越同级车型

相比老款TIIDA骐达，新一代TIIDA在外形尺寸上的变化十分明显——车身高、宽分别增加了45mm、65mm，达到4295mm和1760mm，车身高度也相应降低了15mm，达到1520mm。更宽大的车身与更低的重心，打造出新一代TIIDA更加运动化的车身构架。

相对于老款TIIDA骐达，新一代TIIDA轴距提升了100mm，达到了惊人的2700mm，并打造了同级最高的681mm后排膝部空间，甚至可媲美高级车的驾乘空间。同时，新一代TIIDA的行李箱容积也提升了20余升，配合6/4比例分割的后排座椅放倒功能，驾乘人员的多元化空间需求可轻易得到满足。堪称“奢侈”的内部空间和高品质内饰，让消费者可轻易感受到新一代TIIDA中高级车般的空间

价值体验。

日产的360度环绕舒适技术也出现在了新一代TIIDA车上，丰富舒适装备全方位包裹每位驾乘者，打造了能与高级豪华车相媲美的全方位舒适室内空间。此外，新一代TIIDA还采用了与天籁完全相同的multi-layer仿生学座椅，让驾乘者尽享高级车的豪华舒适。同时，一键式启动系统、I-KEY智能遥控钥匙系统、带后排出风口的双区独立控制自动空调，以及行车电脑等配置的搭载，还可使新一代TIIDA的消费者尽享智能科技带来的轻松便捷空间。

节油 燃油经济性再突破

得益于HR16DE全铝制发动机，老款TIIDA骐达不仅动力强劲，燃油经济性也在同级车中遥遥领先，综合工况百公里油耗仅为7.2L。在此基础上，新

一代TIIDA再度突破升级，通过全方位优化设计和全新动力总成的搭载，使油耗进一步显著降低。

作为“Pure Drive”战略的全新应用车型，新一代TIIDA车型装备了全新HR16DE全铝引擎，该款1.6L引擎可爆发出93kW/5600rpm的最大功率和154N·m/4000rpm的最大扭矩，在带来澎湃动力的同时，还兼顾燃油经济性，进一步降低油耗。

同时，新一代TIIDA搭载的日产新一代XTRONIC CVT无级变速系统，采用全球最先进的变速技术，实现了全球最高的7.3:1变速比，并且具有1000多种变速模式，同时特备ASC逻辑控制系统，从而使节油效率比传统的AT变速器提高15%，使新一代TIIDA综合工况油耗下降整整1L，达到6.2L/100km。

本报记者 钱瑜 本版图片均由企业提供

